

SCIENCE
PROBLEMS.UZ

ISSN 2181-1342

Actual problems of social and humanitarian sciences
Актуальные проблемы социальных и гуманитарных наук

**Ijtimoiy-gumanitar
fanlarning dolzarb
muammolari**

Son 8 Jild 4
2024

SCIENCEPROBLEMS.UZ

ИЖТИМОЙ-ГУМАНИТАР ФАНЛАРНИНГ ДОЛЗАРБ МУАММОЛАРИ

№ 8 (4) - 2024

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО-
ГУМАНИТАРНЫХ НАУК**

ACTUAL PROBLEMS OF HUMANITIES AND SOCIAL SCIENCES

ТОШКЕНТ-2024

БОШ МУҲАРРИР:

Исанова Феруза Тулқиновна

ТАҲРИР ҲАЙЪАТИ:

07.00.00-ТАРИХ ФАНЛАРИ:

Юлдашев Анвар Эргашевич – тарих фанлари доктори, сиёсий фанлар номзоди, профессор, Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси;

Мавланов Уктам Махмасабирович – тарих фанлари доктори, профессор, Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси;

Хазраткулов Абдор – тарих фанлари доктори, доцент, Ўзбекистон давлат жаҳон тиллари университети.

Турсунов Равшан Нормуратович – тарих фанлари доктори, Ўзбекистон Миллий Университети;

Холикулов Ахмаджон Боймаҳамматович – тарих фанлари доктори, Ўзбекистон Миллий Университети;

Габриэльян Софья Ивановна – тарих фанлари доктори, доцент, Ўзбекистон Миллий Университети.

Саидов Сарвар Атабулло ўғли – катта илмий ходим, Имом Термизий халқаро илмий-тадқиқот маркази, илмий тадқиқотлар бўлими.

08.00.00-ИҚТИСОДИЁТ ФАНЛАРИ:

Карлибаева Рая Хожабаевна – иқтисодиёт фанлари доктори, профессор, Тошкент давлат иқтисодиёт университети;

Насирходжаева Дилафруз Сабитхановна – иқтисодиёт фанлари доктори, профессор, Тошкент давлат иқтисодиёт университети;

Остонокулов Азамат Абдукаримович – иқтисодиёт фанлари доктори, профессор, Тошкент молия институти;

Арабов Нурали Уралович – иқтисодиёт фанлари доктори, профессор, Самарқанд давлат университети;

Худойқулов Садирдин Каримович – иқтисодиёт фанлари доктори, доцент, Тошкент давлат иқтисодиёт университети;

Азизов Шерзод Ўктамович – иқтисодиёт фанлари доктори, доцент, Ўзбекистон Республикаси Божхона институти;

Хожаев Азизхон Саидалоҳонович – иқтисодиёт фанлари доктори, доцент, Фарғона политехника институти

Холов Актам Хатамович – иқтисодиёт фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD), доцент, Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси;

Шадиева Дилдора Хамидовна – иқтисодиёт фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD), доцент в.б, Тошкент молия институти;

Шакарров Қулмат Аширович – иқтисодиёт фанлари номзоди, доцент, Тошкент ахборот технологиялари университети

09.00.00-ФАЛСАФА ФАНЛАРИ:

Ҳакимов Назар Ҳакимович – фалсафа фанлари доктори, профессор, Тошкент давлат иқтисодиёт университети;

Яхшиликков Жўрабой – фалсафа фанлари доктори, профессор, Самарқанд давлат университети;

Ғайбуллаев Отабек Мухаммадиевич – фалсафа фанлари доктори, профессор, Самарқанд давлат чет тиллар институти;

Саидова Камола Усканбаевна – фалсафа фанлари доктори, “Tashkent International University of Education” халқаро университети;

Ҳошимхонов Мўмин – фалсафа фанлари доктори, доцент, Жиззах педагогика институти;

Ўроқова Ойсулв Жамолиддиновна – фалсафа фанлари доктори, доцент, Андижон давлат тиббиёт институти, Ижтимоий-гуманитар фанлар кафедраси мудири;

Носирходжаева Гулнора Абдукаҳхаровна – фалсафа фанлари номзоди, доцент, Тошкент давлат юридик университети;

Турдиев Бехруз Собирович – фалсафа фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD), доцент, Бухоро давлат университети.

10.00.00-ФИЛОЛОГИЯ ФАНЛАРИ:

Ахмедов Ойбек Сапорбаевич – филология фанлари доктори, профессор, Ўзбекистон давлат жаҳон тиллари университети;

Кўчимов Шухрат Норқизилович – филология фанлари доктори, доцент, Тошкент давлат юридик университети;

Ҳасанов Шавкат Аҳадович – филология фанлари доктори, профессор, Самарқанд давлат университети;

Бахронова Дилрабо Келдиёровна – филология фанлари доктори, профессор, Ўзбекистон давлат жаҳон тиллари университети;

Мирсанов Ғайбулло Қулмуродович – филология фанлари доктори, профессор, Самарқанд давлат чет тиллар институти;

Салахутдинова Мушарраф Исамутдиновна – филология фанлари номзоди, доцент, Самарқанд давлат университети;

Кучкаров Раҳман Урманович – филология фанлари номзоди, доцент в/б, Тошкент давлат юридик университети;

Юнусов Мансур Абдуллаевич – филология фанлари номзоди, Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси;

Саидов Улугбек Арипович – филология фанлари номзоди, доцент, Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси.

12.00.00-ЮРИДИК ФАНЛАР:

Аҳмедшаева Мавлюда Ахатовна – юридик фанлар доктори, профессор, Тошкент давлат юридик университети;

Мухитдинова Фирюза Абдурашидовна – юридик фанлар доктори, профессор, Тошкент давлат юридик университети;

Эсанова Замира Нормуратовна – юридик фанлар доктори, профессор, Ўзбекистон Республикасида хизмат кўрсатган юрист, Тошкент давлат юридик университети;

Ҳамроқулов Баҳодир Мамашарифович – юридик фанлар доктори, профессор в.б., Жаҳон иқтисодиёти ва дипломатия университети;

Зулфиқоров Шерзод Хуррамович – юридик фанлар доктори, профессор, Ўзбекистон Республикаси Жамоат хавфсизлиги университети;

Хайитов Хушвақт Сапарбаевич – юридик фанлар доктори, профессор, Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси;

Асадов Шавкат Ғайбуллаевич – юридик фанлар доктори, доцент, Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси;

Утемуратов Махмут Ажимуратович – юридик фанлар номзоди, профессор, Тошкент давлат юридик университети;

Сайдуллаев Шахзод Алиханович – юридик фанлар номзоди, профессор, Тошкент давлат юридик университети;

Ҳакимов Комил Бахтиярович – юридик фанлар доктори, доцент, Тошкент давлат юридик университети;

Юсупов Сардорбек Баходирович – юридик фанлар доктори, доцент, Тошкент давлат юридик университети;

Амиров Зафар Актамович – юридик фанлар бўйича фалсафа доктори (PhD), Ўзбекистон Республикаси Судьялар олий кенгаши ҳузуридаги Судьялар олий мактаби;

Жўраев Шерзод Юлдашевич – юридик фанлар номзоди, доцент, Тошкент давлат юридик университети;

Бабаджанов Атабек Давронбекович – юридик фанлар номзоди, доцент, Тошкент давлат юридик университети;

Раҳматов Элёр Жумабоевич – юридик фанлар номзоди, Тошкент давлат юридик университети;

13.00.00-ПЕДАГОГИКА ФАНЛАРИ:

Хашимова Дильдархон Уринбоевна – педагогика фанлари доктори, профессор, Тошкент давлат юридик университети;

Ибрагимова Гулнора Хавазматовна – педагогика фанлари доктори, профессор, Тошкент давлат иқтисодиёт университети;

Закирова Феруза Махмудовна – педагогика фанлари доктори, Тошкент ахборот технологиялари университети ҳузуридаги педагогик кадрларни қайта тайёрлаш ва уларнинг малакасини ошириш тармоқ маркази;

Каюмова Насиба Ашуровна – педагогика фанлари доктори, профессор, Қарши давлат университети;

Тайланова Шохидат Зайниевна – педагогика фанлари доктори, доцент;

Жуманиёзова Муҳайё Тожиевна – педагогика фанлари доктори, доцент, Ўзбекистон давлат жаҳон тиллари университети;

Ибрахимов Санжар Урунбаевич – педагогика фанлари доктори, Иқтисодиёт ва педагогика университети;

Жавлиева Шахноза Баходировна – педагогика фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD), Самарқанд давлат университети;

Бобомуротова Латофат Элмуродовна – педагогика фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD), Самарқанд давлат университети.

19.00.00-ПСИХОЛОГИЯ ФАНЛАРИ:

Каримова Василя Маманосировна – психология фанлари доктори, профессор, Низомий номидаги Тошкент давлат педагогика университети;

Ҳайитов Ойбек Эшбоевич – Жисмоний тарбия ва спорт бўйича мутахассисларни қайта тайёрлаш ва малакасини ошириш институти, психология фанлари доктори, профессор

Умарова Навбахор Шокировна – психология фанлари доктори, доцент, Низомий номидаги Тошкент давлат педагогика университети, Амалий психология кафедраси мудири;

Атабаева Наргис Батировна – психология фанлари доктори, доцент, Низомий номидаги Тошкент давлат педагогика университети;

Шамшетова Анжим Караматдиновна – психология фанлари доктори, доцент,

Ўзбекистон давлат жаҳон тиллари университети;

Қодиров Обид Сафарович – психология фанлари доктори (PhD), Самарканд вилоят ИИБ Тиббиёт бўлими психологик хизмат бошлиғи.

22.00.00-СОЦИОЛОГИЯ ФАНЛАРИ:

Латипова Нодира Мухтаржановна – социология фанлари доктори, профессор, Ўзбекистон миллий университети кафедра мудири;

Сеитов Азамат Пўлатович – социология фанлари доктори, профессор, Ўзбекистон миллий университети;

Содиқова Шоҳида Мархабобевна – социология фанлари доктори, профессор, Ўзбекистон халқаро ислом академияси.

23.00.00-СИЁСИЙ ФАНЛАР

Назаров Насриддин Атақулович – сиёсий фанлар доктори, фалсафа фанлари доктори, профессор, Тошкент архитектура қурилиш институти;

Бўтаев Усмонжон Хайруллаевич – сиёсий фанлар доктори, доцент, Ўзбекистон миллий университети кафедра мудири.

ОАК Рўйхати

Мазкур журнал Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Олий аттестация комиссияси Раёсатининг 2022 йил 30 ноябрдаги 327/5-сон қарори билан тарих, иқтисодиёт, фалсафа, филология, юридик ва педагогика фанлари бўйича илмий даражалар бўйича диссертациялар асосий натижаларини чоп этиш тавсия этилган илмий нашрлар рўйхатига киритилган.

Ижтимоий-гуманитар фанларнинг долзарб муаммолари” электрон журнали 2020 йил 6 август куни 1368-сонли гувоҳнома билан давлат рўйхатига олинган.

Муассис: “SCIENCEPROBLEMS TEAM” масъулияти чекланган жамияти

Таҳририят манзили:

100070. Тошкент шаҳри, Яккасарой тумани, Кичик Бешёғоч кўчаси, 70/10-уй. Электрон манзил:

scienceproblems.uz@gmail.com

Боғланиш учун телефонлар:

(99) 602-09-84 (telegram).

MUNDARIJA

07.00.00 – TARIX FANLARI

<i>Бегамова Насиба Холмурзаевна</i> МУСТАҚИЛЛИК ЙИЛЛАРИДА АГРАР СОҶА ХОДИМЛАРИНИНГ МАЛАКАСИНИ ОШИРИШДА ХАЛҚАРО ҲАМКОРЛИКНИНГ РОЛИ (ЎЗБЕКИСТОН ЖАНУБИЙ ВИЛОЯТЛАРИ МИСОЛИДА)	11-19
<i>Насиратдинов Сапар Жеткербай-улы</i> ЭТНОГРАФИК ТАДҚИҚОТЛАРДА ФОТОГРАФИЯНИНГ ЎРНИ	20-25
<i>Нарманов Феруз Асфандиёрович</i> ТАЪЛИМ ТИЗИМИДА ЖАЛОЛИДДИН МАНГУБЕРДИ ҲАЁТИ ВА ФАОЛИЯТИНИНГ ЎҚИТИЛИШИ	26-30
<i>Rustamov Ixomidin</i> “O‘ZBEKISTON - 2030” STRATEGIYASI – XALQ STRATEGIYASI (YANGI O‘ZBEKISTON TARIXI)	31-34
<i>Normo‘minov Aziz</i> O‘ZBEKISTONLIK SPORTCHILARINING PARAOLIMPIYAMUSOBAQALARIDAGI ISHTIROKI	35-39
<i>Turdiboyeva Gulmira</i> VOYAGA YETMAGANLAR HUQUQBUZARLIGIGA QARSHI KURASH BO‘YICHA TARG‘IBOTLAR SAMARASI	40-44
<i>Xamidova Shoiria Rasulovna</i> PARASPORT TURLARI VA ULARNING QONUNIYATLARI	45-51
<i>Ахмедов Жасурбек Зокиржонович</i> МАДАНИЯТШУНОСЛИК ВА НОМОДДИЙ МАДАНИЙ МЕРОС ИЛМИЙ-ТАДҚИҚОТ ИНСТИТУТИ ФАОЛИЯТИ ТЎҒРИСИДА	52-54

08.00.00 – IQTISODIYOT FANLARI

<i>Raximov To‘xtabek Jumaboyevich</i> KICHIK BIZNES KORXONALARINING EKSPORT SALONIYATINI OSHIRISHGA TA‘SIR QILUVCHI OMILLAR TAHLILI	55-60
<i>Allaberganov Xushnud Allaberganovich</i> TASHQI SAVDO SALONIYATINING MINTAQA IQTISODIYOTIDA TUTGAN O‘RNI	61-68
<i>Амбарцумян Анастас Алексеевич</i> МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ: СИНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ВЫГОДА И ПОИСК РЕШЕНИЯ НЕПРОСТЫХ ЗАДАЧ	69-81
<i>Baqoeva Dilfuza</i> SANOAT KORXONALARIDA SOTUV TIZIMINING OLIV BORILISHI, MOHIYATI VA YO‘NALISHLARI	82-86
<i>Adilov Mirkomil Miralimovich</i> TIJORAT BANKLARI KREDIT QO‘YILMALARINING MANBALARINI TAKOMILLASHTIRISH	87-93

Donayev Sheroli Burxonovich

DON MAHSULOTLARI KORXONALARIDA RIVOJLANTIRISH ASCENT

STRATEGIYASINING AHAMIYATI 94-101

Kaxarov Jasur Abulqosimovich

ГАСТРОНОМИЯ ТУРИЗМИНИ РИВОЖЛАНТИРИШНИНГ ТАШКИЛИЙ-ИҚТИСОДИЙ

МЕХАНИЗМЛАРИНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШ 102-109

Rahmonov Shuxrat Shavkatovich

ТУРИСТИК МАҲСУЛОТ ДИВЕРСИФИКАЦИЯСИНING НАЗАРИЙ АСОСЛАРИ 110-117

Sherov Alisher Bakberganovich

OLIY TA'LIM MUASSASALARINI MOLIYALASHTIRISHNING HUQUQIY ASOSLARI 118-129

09.00.00 – FALSAFA FANLARI*Tag'oyeva Dilnavoz Narziqulovna*

МАНМУДХО'JA БЕҲБУДИЙ МА'РИФАТПАРВАРЛИК Г'ОЯЛАРИ ВА УЛАРИНИНГ ИЖТИМОИЙ-

АХЛОҚИЙ МУНОСАБАТЛАРДАГИ КОНСТРУКТИВ МОҲИЯТИ 130-135

Muhamedov Asror

G'ARB RENNESANSIGA TURTKI BO'LGAN OMILLAR 136-145

Aripova Zulfiyaxon Salijanovna

HOZIRGI ZAMONDA ETIKA VA ESTETIKANI O'QITISHNING AMALIYIJTIMOIIY

AHAMIYATI 146-151

Abdumalikov Abdulatif Abidjanovich

INSONNING TABIATGA NOOSFERAVIY MUNOSABATINI YUKSALTIRISH

ZARURIYATI 152-156

Xolmatov Uchqunjon Xamidullayevich

АХВОРИЙ-ПСИХОЛОГИК ВА МАДАНИЙ ТАҲДИДЛАР ШАРОИТИДА МИЛЛАТЛАРАРО ТУТУВЛИК

ВА НАМЎНАТЛИКНИ ТА'МИНЛАШНИНГ ТА'ЛИМИЙ-ТАРБИЯВИЙ ВАЗИФАЛАРИ 157-162

Шоназаров Жамшид Шухратович

ЖАДИДЛАР ҲОЯЛАРИ ЯНГИ ЎЗБЕКИСТОН СТРАТЕГИЯСИ БИЛАН ҲАМОҲАНГ 163-168

Ho'janova Tamara Jo'raevna

YANGI O'ZBEKISTONDA YOSHLARINI AXBOROT URUSHI DAVRIDA MAFKURAVIY

TAJOVUZLARDAN ASRASH OMILLARI 169-174

Quchqorov Javlon Suyundik o'g'li

MILLIY G'OYA VA DEMOKRATIK O'ZGARISHLAR DIALEKTIKASIGA MADANIY HODISALAR

SIFATIDA QARASH 175-179

Muxtorova Tutixon

GLOBALLASHUV JARAYONLARIGA FALSAFIY YONDASHUVLARNING O'ZIGA

XOS JIHATLARI 180-186

Rahmonova Mavluda Abdusamadovna

ABDURAUFIY FITRATNING "OILA" ASARIDA JAMIYAT MA'NAVIY-AXLOQIY RIVOJIGA DOIR

QARASHLARI TAHLILI 187-194

<i>Pirnazarov Nurnazar</i> TANA, RUX VA MA'NAVIYATNING INSON BORLIG'IDAGI AKS ETISHINING FALSAFIY TAHLILI.....	195-201
<i>Ismailov Dilshod Baxriddinovich</i> DAVLAT FUQAROLIK XIZMATCHILARI FAOLIYATI SAMARADORLIGINI OSHIRISHNING MA'NAVIY-AXLOQIY SEGMENTI:KOMPARATIV YONDASHUV	202-209
10.00.00 – FILOLOGIYA FANLARI	
<i>Yuldoshova Shaxnoza Azimboyevna</i> RAY BREDBERI VA ISAJON SULTON ASARLARIDA MA'RIFATPARVARLIK MOTIVLARI TALQINI	210-216
<i>Bozorbekov Ahmadbek</i> O'ZBEK TERMINOLOGIYASIDA TEXNIK, ZAMONAVIY LOGISTIKA SOHASIDAGI TERMINLARNING YASHALISH MODELLARI VA PARADIGMATIKASI	217-230
<i>Xamrayev Fozilbek Yo'ldoshevich</i> ZAMONAVIY O'ZLASHMALARNI MILLIYLASHTIRISHDA O'ZBEK TILINING TARIXIY ZAXIRA MANBALARIDAN FOYDALANISH	231-236
<i>O'tebaeva Dilbar</i> TURKIY TILLARGA UMUMIY BO'LGAN EKOLOGIK ATAMALAR	237-242
<i>Asqarova Shaxnoza Kamolidinovna</i> EPIK KLISHELAR HAMDA ULARNING INGLIZ VA NEMIS TILLARIDAGI TALQINI ("ALPOMISH" DOSTONI MISOLIDA)	243-247
<i>Kadirova Zaynab Bakoyevna</i> INGLIZ TILIDAGI REKLAMANING LINGVISTIK XUSUSIYATLARI	248-252
<i>Allaberganova Nilufar Matnazar qizi</i> QOFIYA ASOSLARIDAGI MATNLARNING LINGVOKOGNITIV XUSUSIYATLARI	253-256
<i>Nabiyeva Rushana Jamol qizi</i> OZIQ-OVQAT MAHSULOTLARI NOMLARI LEKSIK-SEMANTIK GURUHINING MA'NOVIY GURUHLARI VA ULARDA YANGI O'ZLASHMALARNING ISHTIROKI HAQIDA	257-262
<i>To'rayeva Iroda Sheramatovna</i> FOLKLORIZMLAR TIZIMIDA ETNOGRAFIK FOLKLORIZMLARNING O'RNI VA SPETSIFIKASI	263-268
<i>Qodirova Munisa Erkinjon qizi</i> BADIIY MATNDA QO'LLANILGAN SAN'ATGA OID TERMINLARNING LEKSIK TIPOLOGIYASI (INGLIZ VA O'ZBEK TILLARI MISOLIDA)	269-272
<i>G'aniyeva Nozanin G'ayratovna</i> MARKAZIY OSIYODA JADID AYOLLARINING PATRIARXAL TUZILMALAR VA MUSTAMLAKACHILIK ZULMIGA QARSHI CHIDAMLILIGI VA QARSHILIGI	273-277
<i>Zaripova Dilfuza Baxtiyorovna</i> TURKIY ADABIYOTDA "IBROHIMI ADHAM" QISSALARI TAHLILI	278-284
<i>Eshniyazova Maysara Beknazarovna</i> ALISHER NAVOIYNING "ARBA'IN" ASARIDAGI HADISLAR BAYONIDA G'OYAVIY-BADIIY IFODA MUKAMMALLIGI	285-292
<i>Raxmonova Dildora Mirzakarimovna</i> O'ZBEK JADID ADABIYOTIDA OVRUPO MADANIYATI TALQINI	293-298

12.00.00 – YURIDIK FANLAR

- Axmedshayeva Mavlyuda Axatovna*
MARKAZIY OSIYO DAVLATLARI HUQUQIY TIZIMLARIDA KODEKSLASHTIRISH
JARAYONINING AYRIM NAZARIY-HUQUQIY MASALALARI 299-306
- Узакова Гўзал Шариповна*
ШАҲАРЛАР ВА БОШҚА АҲОЛИ ПУНКТЛАРИДА АТРОФ МУҲИТНИ МУҲОФАЗА
ҚИЛИШНИНГ ЭКОЛОГИК-ҲУҚУҚИЙ ТАЛАБЛАРИ 307-325
- Пулатова Нодирахон Собиржоновна*
ТЕОРЕТИКО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ УСТРАНЕНИЯ СУДЕБНЫХ ОШИБОК В ОБЕСПЕЧЕНИИ
ПРАВ ЧЕЛОВЕКА 326-332
- Nizamatdinov Kayrat Keunimjaevich*
MOBIL ALOQA XIZMATI KO'RSATISHDA MILLIY ALOQA OPERATORLARINING FAOLIYATINI
HUQUQIY TARTIBGA SOLISHNI TAKOMILLASHTIRISH 333-341
- Абдурахманова Нодирахон*
ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В
ОНЛАЙН АРБИТРАЖАХ: МЕЖДУНАРОДНЫЕ И НАЦИОНАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ 342-345
- Vokiyev Jahongir Nurmatjon o'g'li*
TA'LIM OLISH HUQUQINING GENEZISI HAMDA UNING YURIDIK TABIATI 346-356
- Madiyev Faxriddin Xoshim o'g'li*
SHAXSIY HAYOT DAXLSIZLIGI HUQUQINI TA'MINLASH MASALALARI 357-368
- Утапов Фурқат*
ИНДИВИДУАЛЛАШТИРИШ ВОСИТАСИ СИФАТИДА ТОВАР БЕЛГИСИНИНГ ҲУҚУҚИЙ
МАҚОМИ 369-374
- Dilboboyev Nozimbek Shavkat o'g'li*
XALQARO VA MILLIY DARAJADA INVESTITYA QONUNCHILIGINING RIVOJLANISH
TENDENSIYASI 375-381
- Назарова Марҳабо*
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА И РАЗВИТИЕ ЖЕНСКОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В
УЗБЕКИСТАНЕ 382-386
- Абулхайров Рустамхон Ибодуллаевич*
ПОРТЛАШ СОДИР БЎЛГАН ЖОЙНИ КЎЗДАН КЕЧИРИШНИ ТАШКИЛ ЭТИШ ВА ЎТКАЗИШ
МАСАЛАЛАРИ 387-400
- Абдусамиева Дилрабо Абдувахоб кизи*
ВОПРОСЫ РЕСОЦИАЛИЗАЦИИ БЫВШИХ ОСУЖДЕННЫХ В НЕКОТОРЫХ
МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТАХ..... 401-406
- Abdikhakimov Islombek*
LEGAL RELATIONS AND STAKEHOLDERS IN QUANTUM TECHNOLOGIES REGULATION: A
COMPREHENSIVE ANALYSIS OF GOVERNANCE FRAMEWORKS 407-412

13.00.00 – PEDAGOGIKA FANLARI

- Djabbarova Nilufar Baxtiyarovna*
TALABA-QIZLARDA LIDERLIK SIFATLARINI RIVOJLANTIRISHDA FALSAFIYPEDAGOGIK
YONDASHUVLARNING ROLI 413-417

<i>Mamatqosimov Jahongir Abirqulovich</i> BO'LAJAK REJISSYORLARNING KASBIY KOMPETENTLIGINI ADABIY ASARLAR ASOSIDA RIVOJLANTIRISHDA DEBYUT MASHG'ULOTLARINING AHAMIYATI	418-423
<i>Kurbanova Shukurjon Yeldashbayevna</i> HOFIZ XORAZMIY DIDAKTIK QARASHLARINI O'RGANISHNING HOZIRGI HOLATI	424-429
<i>Ismoilova Shodiyaxon Xusanboy qizi</i> NEMIS TILIDAN KEYIN INGLIZ TILI O'RGANISH JARAYONIDA FONETIK INTERFERENSIYANI YUZAGA KELTIRUVCHI OMILLAR	430-435
<i>Salimov Ma'ruf Eshdovlat o'g'li</i> O'QUVCHILARNI VATANPARVARLIK RUHIDA TARBIYALASHNING PEDAGOGIK-PSIXOLOGIK XUSUSIYATLARI	436-439
<i>Палванова Умида Бахрамовна, Тургунов Собитхон Ташпулатович, Якубова Азада Ботировна</i> ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ОБУЧЕНИЕМ СТУДЕНТОВ НАВЫКАМ ОКАЗАНИЯ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМНОГО ПОДХОДА	440-444
<i>Rasulova Fotima Farxotovna</i> O'QUVCHILARNI IJODIY FIKRLASHGA YO'NALTIRISHNING NAZARIY VA USLUBIY YO'NALISHLARINING ILMIY TAHLILI.....	445-450
<i>Saidxo'jayev Muhammadxo'ja Ma'rufxo'ja o'g'li</i> YOSHLARNI MA'NAVIY-MA'RIFIY TARBIYALASHDA IJTIMOY - PEDAGOGIK OMILLAR VA ULARNING SAMARADORLIGINI OSHIRISH YO'LLARI.....	451-456
<i>Utepbergenov Aydos Janabayevich</i> SAHNA NUTQI O'QITISHNING O'ZIGA XOS JIHATLARI	457-461
<i>Nozima Muqimovna Hamdamova</i> MAJBURIY FANLARDAN TALABLARNING KOMPETENTLIGINI RIVOJLANTIRISHDA GRAFIK DASTURLARIDAN FOYDALANISH.....	462-467

Received: 30 July 2024
Accepted: 5 August 2024
Published: 15 August 2024

Article / Original Paper

INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDORS: SYNERGISTIC BENEFITS AND FINDING SOLUTIONS TO CHALLENGING PROBLEMS

Anastas Alekseevich Ambartsumyan,

Associate Professor of the National University of Uzbekistan named after Mirzo-Ulugbek, Ph.D

Abstract. The purpose of this study is to identify priority international transport corridors (ITC), the use of which will provide a synergetic effect to the states involved in the preparation and implementation of relevant transport and logistics projects. This goal predetermined the solution of such important tasks as: identification of existing transport corridors; generalization of promising transport routes, some of which may pass through Central Asia, including Uzbekistan; identification of priority transport corridors, from participation in which the economic effect will be received not only by Uzbekistan, but also by a number of neighboring countries.

Key terms: transportation, transport corridors, project, efficiency, integration, region, export-oriented, mutual benefit, infrastructure

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ: СИНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ВЫГОДА И ПОИСК РЕШЕНИЯ НЕПРОСТЫХ ЗАДАЧ

Амбарцумян Анастас Алексеевич,

Доцент Национального университета Узбекистана имени Мирзо Улугбека, к.э.н

Аннотация. Целью настоящего исследования является определение приоритетных международных транспортных коридоров (МТК), использование которых обеспечит синергетический эффект государствам, участвующим в подготовке и реализации соответствующих транспортно-логистических проектов. Указанная цель предопределила решение таких важных задач, как: выделение действующих транспортных коридоров; обобщение перспективных транспортных маршрутов, часть которых может проходить через Центральную Азию, в том числе, Узбекистан; определение приоритетных транспортных коридоров, от участия в которых экономический эффект получит не только Узбекистан, но и ряд сопредельных государств.

Ключевые термины: транспортировка, транспортные коридоры, проект, эффективность, интеграция, регион, экспортоориентированность, взаимовыгодность, инфраструктура

DOI: <https://doi.org/10.47390/SPR1342V4I8Y2024N11>

Введение. На протяжении тысячелетий человечество не прекращает поиск наиболее оптимальных путей взаимовыгодного обмена результатами своей деятельности. Одним из важнейших инструментов реализации данной цели является формирование и обслуживание международных транспортных коридоров (МТК). С развитием интеграционных процессов, их актуальность только усиливается. Не случайно предметом данного исследования являются особенности формирования и мотивы принятия решений об участии в транспортно-логистических проектах его

участников. Гипотеза исследования заключается в том, что прохождение МТК по территории различных стран вносит значительный вклад в социально-экономическое развитие национальных экономик государств – участников транспортной системы.

В качестве теоретических и методологических основ формирования и развития МТК являются работы, отдельные положения таких авторов, как: Альбрехт Л., Абдокова Л.З., Аитов М., Ахунбаев А., Бозоров А., Винокуров Е., Забоев А., Егоров В.Г., Жураев Ф., Ибрагимов Д.Т., Кадиров Ф.А., Камалов А.С., Карриева Я.К., Мавланов.И., Мартынова Е., Насиров А.Дж., Омаров М., Романов Э., Саматов Г.А., Умарова Н., Хакимов О., Шашкенов М., Шарова И.В. В отдельных публикациях зарубежных исследователей, за основу, как правило, берутся геополитические и геоэкономические интересы в регионе крупных мировых держав. В публикациях отечественных исследователей доминирующим является фактор поддержки национальных интересов Узбекистана, с учётом сложившегося в Центральной Азии баланса издержек и выгод при реализации международных транспортных коридоров.

Исходя из предмета настоящего исследования, будет сделана попытка определения современных приоритетных транспортных маршрутов, с учётом корреляции перспектив их создания с синергетическим эффектом, ожидаемым всеми участниками проектов.

Методы и материалы.

В целях достижения поставленной цели в рамках исследования были использованы такие методы, как: обобщение, систематизация, анализ и сравнение данных различных источников для определения предпосылок формирования и развития МТК и их роли в получении синергетического эффекта странами-участниками транспортных проектов. В начале нынешнего столетия, в период цифровизации всех сфер человеческой жизнедеятельности, перехода к концепциям развития, основанным на искусственном интеллекте, важность транспортных коммуникаций между различными странами мира, как на субрегиональном, региональном и межконтинентальном уровнях, не снижается. Однако данный процесс тесно взаимосвязан с целым рядом проблем внутри национальных экономик отдельных стран, так и с изменениями, происходящими в мировой экономике в целом. В рамках национальных экономик возникла необходимость поиска и реализации реальных и потенциальных конкурентных преимуществ, различных направлений и способов повышения эффективной работы хозяйствующих субъектов, национальных экономик в целом. При этом особенностью формирования таких МТК является необходимость согласования целого ряда правовых, организационных, социально-экономических, транспортно-логистических и др. вопросов, в рамках чего каждая из сторон интеграции руководствуется, в первую очередь, собственными национальными интересами.

Решение задачи трансграничного транспортного сотрудничества актуализировало целесообразность определения и прогнозирования широкого спектра инструментов обеспечения синергетических эффектов, грамотное раскрытие и использование которых позволит качественно повысить эффективность взаимодействия участников совместных проектов.

Одним из таких направлений в поиске новых драйверов повышения эффективности сотрудничества на протяжении многих лет является формирование оптимальных маршрутов торговли, передвижения людей.

В этой связи уникальные особенности имеет Узбекистан. Республика располагает выгодным геополитическим положением Исторически территория современного Узбекистана была местом, где сходились древнейшие торговые пути, шёл активный процесс внешних контактов и взаимного обогащения различных культур. И сегодня Узбекистан является сердцевинной Центральноазиатского региона с его автономными энергетической и водной системами, во многих вопросах служит связующим звеном между сопредельными республиками.

Самой историей предопределено, что Узбекистан находится на перекрёстке узловых дорог Евразии, связывающих Запад и Восток, Юг с Севером. Это позволяет выдвинуть в качестве долгосрочной перспективы налаживание евразийского экономического и научно-культурного моста, аналога Великого шелкового пути. У республики есть все предпосылки для превращения в своеобразный региональный центр межгосударственного транзита товаров, капитала и рабочей силы, интеграции национальных интересов в области экономики, культуры и политики[8].

При этом эксперты Всемирного банка отмечают, что страны Центральной Азии пока не реализовали огромный потенциал внутренней и внешней торговли. Для этого необходим комплексный подход по улучшению транспортной связанности внутри и между странами региона, что будет способствовать увеличению ВВП стран региона на 15%. Согласно оценкам Института Центральной Азии и Кавказа университета Дж.Хопкинса, транспортная замкнутость серьёзно сдерживает экономический рост стран Центральной Азии. Это способствует отставанию в развитии от морских государств на 20%.

Президент Республики Узбекистан Мирзиёев Ш.М. на пятой юбилейной Консультативной встрече глав государств Центральной Азии, состоявшейся 14 сентября 2023 года в городе Душанбе, отметил, что с учётом географической отдалённости от основных внешних рынков доля затрат на транспортировку грузов в наших странах доходит до 50 процентов от конечной стоимости товаров. В то же время среднемировой показатель не превышает 11 процентов. В результате наши экономики вынуждены нести транспортную нагрузку в два-три раза больше, чем в развитых странах[6].

Всё это требует консолидации усилий на данном направлении с участием стран региона и международных организаций, по созданию Международных транзитных транспортных коридоров. Развитие международных транспортно-логистических коридоров способствует социально-экономическому развитию не только прилегающих регионов, но и в целом национальных экономик, участвующих в интеграции стран. Оптимизация географии, графиков, номенклатуры перевозимых грузов и объёмов перевозок, в настоящее время представляет собой одну из важнейших задач в целом внешнеэкономической деятельности государства, условием повышения её эффективности, снижения транспортно-логистических издержек, а соответственно повышения конкурентоспособности отечественных товаров, услуг на мировых рынках.

Кроме того участие в международных транспортных связях позволяет странам-транзитеру получать дополнительные доходы от проезда по своей территории каждой

транспортной единицы, новые рабочие места в сфере обеспечения транзита. В частности в Узбекистане утверждены ставки сборов за въезд на территорию и транзит по территории страны автотранспорта иностранных государств на 2024 год. Они сохранены на прежнем уровне[1].

С обретением независимости особое внимание республика уделяла налаживанию тесных транспортно-логистических связей с другими государствами. В 1993 году в Брюсселе при участии Азербайджана, Армении, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана была принята Брюссельская Декларация, которая положила начало реализации межрегиональной программы технического содействия ТРАСЕКА, финансируемой ЕС, для развития транспортного коридора из Европы через Чёрное море, Кавказ, Каспийское море с выходом на страны Центральной Азии. Спустя три года – в 1996 году, в действие введена железнодорожная магистраль Теджен–Серахс–Мешхед, которая открыла новый трансасиатский коридор для выхода стран Центральной Азии на мировой рынок через территории Ирана и Турции.

12 сентября 2000 года в ходе Второй Международной евроазиатской конференции по транспорту было подписано соглашение о международном

транспортном коридоре «Север–Юг» между Россией, Ираном и Индией. Впоследствии ещё ряд стран подключился к реализации этого проекта, и теперь он способствует интеграции пространства большой Евразии. Фактически данный МТК – драйвер интеграции и сопряжения интеграционных потенциалов ЕАЭС, ШОС и АСЕАН в рамках формирующегося Большого Евразийского партнёрства[14].

В 2008 году Указом Президента Узбекистана создаётся свободная экономическая зона «Навои», которая связывает Узбекистан с крупными логистическими центрами зарубежных стран.

25 апреля 2011 года в г. Ашхабаде было подписано Соглашение между Правительствами Исламской Республики Иран, Султаната Оман, Государства Катар, Туркменистана и Республики Узбекистан «О создании международного транспортного и транзитного коридора»[10].

Одной из основных целей данного соглашения является создание надёжного транспортного коридора для бесперебойной перевозки и транзита товаров и пассажиров между странами Центральной Азии и портами Персидского залива и Оманского моря, перевозки экспортно-импортных товаров по МТТК.

В целом в первое десятилетие XXI столетия внешнеторговые грузоперевозки Узбекистана осуществлялись по следующим основным транспортным коридорам:

- коридор 1 - в направлении портов прибалтийских государств (транзитом через Казахстан и Россию) - Клайпеда (Литва), Рига, Лиепая, Вентспилс (Латвия), Таллин (Эстония);
- коридор 2 - через Беларусь и Украину (транзитом через Казахстан и Россию);
- погранпереходы Чоп (Украина) и Брест (Беларусь), далее на Европу;
- коридор 3 - на украинский порт Ильичевск (транзитом через Казахстан и Россию), с выходом на Чёрное море;
- коридор 4 - в восточном направлении через казахско-китайский погранпереход до восточных портов Китая, а также дальневосточных портов

Находка, Владивосток и др.;

- коридор 5 - в направлении Транскавказского коридора (транзитом через Туркменистан, Казахстан и Азербайджан), с выходом на Чёрное море, который известен как коридор Трасека;

- коридор 6 - на иранский порт Бандар-Аббас (транзитом через Туркменистан) с выходом на Персидский залив;

В те годы уже прорабатывались следующие направления:

- коридор 7 - на китайские порты (транзитом через Кыргызстан) с выходом на Желтое, Восточно-Китайское и Южно-Китайское моря;

- коридор 8 - в связи урегулированием афганской проблемы открываются новые перспективы по разработке южных альтернативных транспортных коридоров на иранские порты Бандар-Аббас и Чабахар транзитом через Афганистан[13].

В 2016-2017 годах: была введена в действие железная дорога Ангрэн-Пап, являющаяся важным звеном железнодорожного коридора Китай – Центральная Азия – Европа; восстановлено авиасообщение между Ташкентом и Душанбе; открыто скоростное железнодорожное сообщение Ташкент-Алматы, возобновил работу контрольно-пропускной пункт «Дустлик» на узбекско-кыргызской границе; открыты новые железнодорожный и автомобильный мосты Туркменабад-Фараб через Амударью. Мосты через Амударью дают прямой выход грузопотокам из государств АТР, Южной Азии к Каспийскому морю и далее – в Черноморский и Средиземноморский регионы, страны Европы, Закавказья, Ближнего и Среднего Востока[19].

В условиях комплексного решения финансово-экономических, транспортно-логистических, кадровых задач реализации приоритетных внешнеторговых маршрутов перевозки грузов, в Республике Узбекистан была принята и реализуется специальная Комплексная программа (табл. 1)

Комплексная программа

совершенствования транспортной инфраструктуры и диверсификации
внешнеторговых маршрутов перевозки грузов на 2018 — 2022 годы

№	Наименование мероприятий	Механизм реализации мероприятий
I.	Железнодорожный транспорт	
1.	Формирование эффективных и надёжных альтернативных транспортных и транзитных коридоров для кратчайшего выхода внешнеторговых грузов Республики Узбекистан на основные мировые и региональные рынки	<p>1. Практическая реализация Соглашения о создании Международного транспортного и транзитного коридора между Правительствами Исламской Республики Иран, Султаната Оман, Туркменистана и Республики Узбекистан (Ашхабадское соглашение)</p> <p>2. Проработка вопроса строительства железной дороги «Узбекистан — Кыргызстан - Китай»</p> <p>3. Проработка вопросов создания транспортного коридора на северо-западе Афганистана, участие в реализации проекта строительства железной дороги по маршруту «Мазари-Шариф — Шибеган — Маймана — Герат»</p>

		4.Осуществление пилотных транзитных перевозок внешнеторговых грузов по железнодорожному маршруту Баку — Тбилиси — Ахалкалаки — Карс с выходом в порты.Участие в формировании единого транзитного коридора Азербайджан — Грузия — Турция — страны ЕС
		5. Организация движения контейнерных поездов по направлению Китай—Узбекистан
2.	Поддержка национальных экспортёров, повышение конкурентоспособности их продукции на зарубежных рынках	Получение тарифных преференций при транзитной перевозке основных экспортных грузов железнодорожным транспортом по территориям: Туркменистана и Ирана — для выхода к порту Бандар-Аббас и далее в страны Южной, Юго-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона; Азербайджана и Грузии — для выхода к портам Поти, Батуми и Ильичевска в Черном море, порту Мерсин в Средиземном море, далее в страны Ближнего Востока и Северной Африки, а также через туннель Мармарай в ЕС; Казахстана и России — для выхода к портам Балтийского и чёрного морей и Дальнего Востока
II.	Автомобильный транспорт	
3.	Пересмотр действующих и заключение новых соглашений в области международных автомобильных перевозок со странами, расположенными вдоль путей, обеспечивающих выход узбекских товаров на внешние рынки и мировые океаны	Проработка вопроса подписания договоров по вопросам транспортных перевозок между Правительством Республики Узбекистан и Правительствами Азербайджанской Республики, Королевства Испании, Республики Беларусь, Французской Республики, Китайской Народной Республики, Эстонской Республики, Королевства Бельгии, Исламской Республики Иран
4.	Повышение транзитной привлекательности и конкурентоспособности автотранспортных коридоров страны	1.Оптимизация ставок сборов (дорожных сборов), взимаемых за въезд и транзит по территории Республики Узбекистан автотранспортных средств иностранных государств 2.Обеспечение автозаправочных станций, расположенных вдоль международных автомагистралей республики, топливом (налаживание производства или за счёт импортных поставок), отвечающим требованиям евро-4 и выше

Авиатранспорт		
III.		
5.	Обеспечение реализации мер по дальнейшему развитию авиаперевозок грузов	1. Выработка предложений, направленных на увеличение объёмов грузооборота и эффективности использования мощностей Международного Интермодального центра логистики «Навои» путём: расширения маршрутной сети и вхождения на международные рынки грузовых перевозок в странах Европы (Германия, Нидерланды, Испания), Ближний Восток и Азия (КНР, Вьетнам); продвижения МИЦЛ «Навои» на рынке международных транспортных услуг; проведение гибкой тарифной политики при организации авиаперевозок грузов узбекских экспортёров
Транспортная инфраструктура		
6.	Формирование условий эффективного использования морских и сухопутных портов (хабов) близлежащих стран для оптимизации логистики и стоимости транспортировки внешнеторговых грузов республики	Определение возможностей и потребностей морских и сухопутных портов (хабов) в странах-партнерах, а также перспектив создания новых: заключение двусторонних договоренностей между администрациями транспортных ведомств по использованию транспортной инфраструктуры при перевозках внешнеторговых грузов; изучение возможностей приобретения, аренды либо строительства терминалов, складских помещений и других объектов транспортной инфраструктуры за рубежом
7.	Улучшение транспортной инфраструктуры	1.Создание сети международных мультимодальных транспортно-логистических центров по основным направлениям международных перевозок (в Ташкентской, Андижанской и Бухарской областях, Республике Каракалпакстан), с оказанием полного пакета таможенных услуг. 2.Внедрение современных методов организации и управления в международном центре логистики «Термез карго центр» в Сурхандарьинской области, привлечение дополнительных объёмов международных грузов.

Благодаря предпринимаемым мерам в 2022 году общий объем международных грузоперевозок (экспорт, импорт и транзит) - 53,6 млн. т или 108,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года[20]. При этом экспортные грузы - 15,4 млн. т (98,0% к аналогичному периоду прошлого года), импорт - 26,0 млн. т (108,6%) и транзит - 12,2 млн. т (123,2%).

По итогам 2023 года международные грузовые перевозки достигли 59,2 млн. т, то есть рост составил 110,4% по сравнению с 2022 годом. При этом поток импортных грузов почти вдвое превышает экспорт. Завезено 29,7 млн. т грузов (114,1%), а вывезено из страны 15,5 млн. т (100,8%). Объем транзитных грузов, перевезённых по территории Узбекистана, составил 13,9 млн. т (114,8%). Растущие объёмы транспортных перевозок свидетельствуют о том, что возрастает роль Узбекистана во внешнеторговых перевозках, которые осуществлялись в основном по четырём маршрутам. Наибольший объем грузов перевозился в соседние государства - 33 млн. т (56%). На втором месте перевозки в северном направлении (Узбекистан - Казахстан - Россия - Прибалтика; Узбекистан - Казахстан - Россия - Беларусь - Евросоюз) - 17,8 млн. т (30,2%). На третьей позиции - доставка грузов в восточном направлении (Узбекистан - Казахстан - восточные порты России; Узбекистан - Казахстан (Хоргос, Алашанькоу) - Китай; Узбекистан - Кыргызстан (Иркештам) - Китай; Узбекистан - Таджикистан (Кульма) - Китай) - 6,3 млн. т (10,6%). Чуть меньше доставлено грузов в западном направлении (Узбекистан - Казахстан - Россия - Грузия - Турция - Европа; Узбекистан - Туркменистан - Иран - Турция - Европа) - 5 млн. т (8,5%). Малоосвоенным направлением остаётся южное (Узбекистан - Туркменистан - Афганистан - порты Ирана; Узбекистан - Афганистан - порты Пакистана), - перевезено 2,5 млн. т (4,3%). В целом объём экспорта транспортных услуг за год составил 1 млрд 585,7 млн долл. (129,1%)[16]. Вместе с активно функционирующими маршрутами внешнеторговых перевозок (со странами-соседями по региону, северное и восточное направления, в т.ч. указанные в табл.1), за последние годы перспективными направлениями можно считать следующие направления:(рис.1)



Рис. 1. Перспективные транзитные коридоры Узбекистана[12]

-Железная дорога Термез – Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар

Для Узбекистана кратчайший путь к Индийскому океану начинается с границы с Афганистаном. В 2011 году Узбекистан построил железнодорожную линию «Хайратон –

Мазари-Шариф», что позволило стране занять исключительное положение в перевозке грузов в афганском или трансафганском направлении, сохраняющееся по сей день. Поэтому вполне очевидно стремление Узбекистана задействовать потенциал железной дороги до Мазари-Шарифа в разработке комбинированных транспортных маршрутов с узбекско-афганским участием[18].

К таким проектам можно отнести строительство «Трансафганского коридора», инициированное Узбекистаном. Речь идёт о прокладке железной дороги «Мазари-Шариф – Кабул–Пешавар» протяжённостью около 600 км. 2 февраля 2021 г. в Ташкенте Узбекистан, Афганистан и Пакистан подписали «Дорожную карту» по строительству этой железной дороги.

По мнению экспертов, при полной реализации проекта транспортировка товаров из Пакистана в Узбекистан займёт не 35, а 3-5 дней. Расстояние маршрутов перевозок от Ташкента до портов стран Юго-Восточной Азии через порт Карачи короче на 661 км, чем через действующий на сегодняшнее время порт Ирана Бандар-Аббас. Соответственно это отражается на транспортных расходах. Для Кабула реализация этого коридора будет иметь социально-экономический эффект, выражающийся в интеграции страны в систему трансрегиональной взаимосвязанности. Это, в свою очередь увеличит интерес внешних партнёров к строительству новых инфраструктурных проектов и развитию промышленной кооперации[11].

С точки зрения другого исследователя проект строительства железной дороги «Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар» имеет существенные конкурентные преимущества в сравнении с действующими маршрутами до портов стран Юго-Восточной Азии через территорию Ирана:

- прямой выход к пакистанским портам Карачи и Гвадар;
- выход товаров Узбекистана на перспективные рынки Пакистана и Индии. Это создаст возможности для экспорта минеральных удобрений, продовольственных и промышленных товаров;
- обеспечение через Узбекистан транзита товаров из Индии и Пакистана в страны СНГ, Европы и Китай;
- снижение транспортных затрат[12].

Таким образом, новая трансафганская железная дорога, обеспечивающая выход на пакистанские морские порты «Карачи», «Касем» и «Гвадар», свяжет Южноазиатскую железнодорожную систему с Центральноазиатской и Евразийской железнодорожными системами и будет способствовать кардинальному повышению транзитного потенциала Центральной Азии, привлечению значительных потоков грузов, а также возродит историческую роль региона в качестве моста, связывающего Европу и Азию кратчайшим сухопутным маршрутом[15].

Железная дорога Китай – Кыргызстан – Узбекистан

В сентябре 2022 года в Самарканде подписано Соглашение о строительстве железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан[7]. А уже 6 июня 2024 года в городе Пекине состоялась церемония подписания Соглашения о реализации стратегического проекта строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан. Президент Республики Узбекистан Мирзиёев Ш.М. в своём видеообращении участникам мероприятия подчеркнул, что *данная железнодорожная магистраль станет*

кратчайшим наземным «плечом», соединяющим Китай с нашим регионом. В будущем эта дорога позволит выйти через перспективный Трансафганский коридор на ёмкие рынки государств Южной Азии и Ближнего Востока.

По оценкам экспертов, ежегодный объем грузоперевозок по данной магистрали может составить до 15 миллионов тонн, а сроки доставки товаров до конечных потребителей сократятся на 7 дней. Кроме того, будет создана современная транзитно-логистическая инфраструктура, склады и терминалы[3]. Транспортный коридор будет начинаться на Торугартском перевале в Кыргызской Республике, где уже существует железнодорожная ветка, идущая из Китая, и пройдет на север, через поселения Арпа и Макмал до Джалал-Абада, где соединится с железнодорожной сетью Узбекистана.

Её протяжённость составит около 454 км, из которых 280 км пройдут по территории Кыргызстана. Проект включает 18 станций, 81 крупный и средний мост протяжённостью 26,1 км, а также 41 тоннель общей протяжённостью 120,39 км. По предварительным прогнозам, проект позволит сократить путь из Восточной Азии в страны Ближнего Востока и Южной Европы на примерно 900 км. Общий объем финансирования будет на уровне \$3-5 млрд.[17].

Осуществляемые с зарубежными партнёрами работы по строительству железных дорог «Китай – Кыргызстан - Узбекистан» и «Узбекистан – Афганистан - Пакистан», которые кардинально изменят геоэкономический облик региона, превратят Центральную Азию в глобальный транзитный центр, соединяющий Север и Юг, Восток и Запад[4].

-Транспортный коридор Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция

В ноябре 2023 года на шестнадцатом саммите Организации экономического сотрудничества Президентом Узбекистана было предложено членам Организации присоединиться к документу, принятому 2 ноября 2023 года в Ташкенте на заседании министров транспорта, - о развитии транспортного коридора Узбекистан – Туркменистан – Иран – Турция, оптимизации взаимных тарифов и сборов[5].

-Мультимодальный транспортный коридор «Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан»

23 апреля 2024 года в городе Термез (Республика Узбекистан) состоялась Министерская встреча стран-участников мультимодального транспортного коридора «Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан». Подписан протокол первого заседания совместной группы по вопросам реализации положений Меморандума о взаимопонимании о создании и развитии международного транспортного коридора БРКУАП, а также принята «Дорожная карта» по совместному развитию указанного транспортного коридора. В рамках Министерской встречи обсудили мероприятия по развитию проекта строительства Трансафганской железной дороги[9].

Протяжённость нового мультимодального маршрута – 5532 км. Он позволит преодолеть расстояние между крайними адресатами за 20 дней или в три раза быстрее, чем по морю. Соблазн высокого экономического эффекта не в последнюю очередь подстегнул интерес наших северных соседей к использованию узбекско-афганского транзита для транспортировки экспортных грузов в Южную Азию и на Ближний Восток.

Связывая Москву, Минск и Астану с Афганистаном и Пакистаном Узбекистан: первое, расширит свои транзитные возможности, что пополнит бюджет страны, учитывая внушительный объем совокупного рынка заинтересованных сторон; второе, увеличит число потенциальных бенефициаров запланированной железной дороги «Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар» для обеспечения её загруженности; третье, сам заинтересует те государства, к чьим транзитным услугам сам же Узбекистан до недавних пор обращался[18].

Важным представляется запуск первого поезда по маршруту Корея – Китай – Казахстан – Узбекистан. Пилотный поезд, груженный автомобильными запасными частями, отправился по маршруту Корея – Китай – Казахстан – Узбекистан. Церемония запуска прошла на казахстанско-китайском логистическом терминале в порту Ляньюньган. Отмечается, что запуск пилотного поезда откроет новые пути для экономического взаимодействия между странами и развития мультимодальных перевозок.

В целом комплексные меры, предпринимаемые Республикой Узбекистан по развитию международных транспортных коридоров создают необходимые возможности для успешного достижения одной из целей Стратегии «Узбекистан-2030» – углубление интеграции Республики Узбекистан в глобальные транспортно-логистические сети и повышение потенциала национальной транспортной системы.

Для её реализации республика намерена достичь следующих показателей:

- довести объем перевозки транзитных грузов через территорию республики до 16 миллионов тонн;
- сократить сроки перевозки грузов по железной дороге в северном направлении на 40 процентов;
- увеличить объёмы услуг пассажирских и грузоперевозок в 3 раза;
- довести долю электрифицированных железных дорог до 65 процентов;
- увеличить количества авиapolетов в 4 раза[2].

Результаты. В качестве основных результатов исследования имеет смысл определить следующее. Основная цель формирования и реализации международных транспортных коридоров заключается в концентрации межгосударственных транспортных потоков на наиболее оптимальных с географической и рентабельной с экономической точек зрения.

В целом создание коридоров обеспечивает не только сокращение времени и, соответственно, издержек на доставку экспортоориентированных товаров на мировые рынки, но и способствуют строительству необходимой транспортно-логистической инфраструктуры, устранению административных и правовых барьеров на национальном уровне, создаёт обстановку взаимного доверия и взаимовыгодного сотрудничества.

Обсуждение. Представляется целесообразным с научной и практической точек зрения, предметом научного обсуждения определить пункты, вынесенные автором в выводах проведённого исследования.

Выводы. Проведённые исследования в различных странах, а главное, практика международной экономической деятельности, убедительно свидетельствуют о том, что для Узбекистана, как и для других стран Центральной Азии, важно иметь достаточно

разветвлённую и эффективно функционирующую сеть международных транспортных коридоров с выходом на морские порты, способствующую не только развитию разностороннего межгосударственного сотрудничества, но и достижению устойчивого социально-экономического развития каждой страны.

Сам синергетический эффект может складываться из нескольких слагаемых, являющихся как прямым результатом определённой деятельности, так и косвенных, являющихся результатом корреляционного воздействия осуществлённых действий.

К первой группе относятся:

-увеличение объёмов и сокращение времени на транспортировку различных грузов, а также пассажиров;

-снижение общей себестоимости перевозимых грузов за счёт сокращения коммерческих расходов по транспортировке и реализации товаров;

-эксплуатация объектов транспортной инфраструктуры будет способствовать увеличению объёмов услуг, оказываемых, как отечественным, так и зарубежным потребителям;

-увеличение доходов государства, получаемых за счёт, как увеличения объёмов транспортировки собственных грузов, так и за счёт транзита иностранных.

Ко второй группе условно можно отнести:

-повышение конкурентоспособности товаров и увеличение их объёмов, приведёт также к увеличению объёмов товарной и реализованной продукции хозяйствующими субъектами-производителями, улучшению их социально-экономического положения, созданию новых рабочих мест, увеличению объёмов уплачиваемых в бюджет налогов;

-совместная разработка и реализация МТК безусловно ведёт с научно-технической интеграции, внедрению в транспортно-логистические цепочки современных достижений цифровой экономики, возможностей искусственного интеллекта;

-реализация МТК будет способствовать развитию разносторонних связей между странами участниками проекта, расширять их дву- и многосторонние связи, развивать торговлю, гуманитарные обмены, являться важным фактором обеспечения безопасности в регионе.

Адабиётлар/Литература/References:

1. Закон Республики Узбекистан от 25.12.2023 г., № ЗРУ-886 «О Государственном бюджете Республики Узбекистан на 2024 год»
2. Указ Президента Республики Узбекистан от 11.09.2023 г., № УП-158 «О Стратегии «Узбекистан – 2030» // Национальная база данных законодательства, 12.09.2023 г., № 06/23/158/0694; 29.12.2023 г., № 06/23/214/0984
3. Президент Узбекистана направил обращение участникам церемонии подписания соглашения о строительстве железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан, 06.06.2024 // <https://president.uz/ru/lists/view/7293>
4. Президент Узбекистана обозначил приоритеты инвестиционной политики страны и основные направления сотрудничества с иностранными партнёрами, 02.05.2024.<https://president.uz/ru/lists/view/7195>

5. Выступление Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева на шестнадцатом саммите Организации экономического сотрудничества, 09.11.2023.<https://president.uz/ru/lists/view/6846>
6. Президент Республики Узбекистан выдвинул ряд предложений по перспективам дальнейшего взаимодействия государств Центральной Азии, 14.09.2023. <https://president.uz/ru/lists/view/6659>
7. Выступление Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева на заседании Совета глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества, 16.09.2022.<https://president.uz/ru/lists/view/5542>
8. Каримов И.А. Узбекистан: национальная независимость, экономика, политика, идеология. Т.1. - Т., «Ўзбекистон», 1996. - С.190
9. В Узбекистане прошли многосторонние переговоры по развитию Трансафганского мультимодального транспортного коридора, 23.04.2024 г. <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/11212>
10. Соглашение между Правительствами Исламской Республики Иран, Султаната Оман, Государства Катар, Туркменистана и Республики Узбекистан «О создании Международного транспортного и транзитного коридора» // Подписано в г. Ашхабаде 25 апреля 2011 года
11. Аитов М. Трансафганский коридор – мост между Центральной и Южной Азией, 14.07.2021. <https://adolat.uz/ru/uzbekiston/transafganskij-koridor-most-mezhdu-centralnoj-i-yuzhnoj-aziej>
12. Ибрагимова Д.Т. Перспективные транзитные коридоры Узбекистана, 14.06.2021. ИМРИ при Кабинете Министров Республики Узбекистан // <https://imrs.uz/archives/news/tranzit>
13. Карриева Я.К. Проекты, ориентированные на развитие инфраструктуры и транспортно - коммуникационного строительства // Иқтисодиёт ва инновацион технологиялар. - Т. - 2011. - №2. - С.5
14. Мартынова Е. Международные транспортные коридоры как фактор формирования Большого Евразийского партнерства // Стратегия и политика doi: 10.20542/2073-4786-2023-3-68-77, 2023. - С. 68-77
15. Насиров А.Дж., Кадиров Ф.А. Развитие транспортных коридоров в Центральной Азии и новые региональные инициативы в транспортно-логистической сфере // Транспорт Шёлкового Пути. - 2021. - №1. - С. 12-19
16. Омаров М. Ритмичные перевозки пассажиров и грузов, интеграция в международные транспортные коридоры, 6 января 2024. <https://yuz.uz/ru/news/ritmichne-perevozki-passajirov-i-gрузov-integratsiya-v-mejdunarodne-transportne-koridor>
17. Транспортные коридоры Центральной Азии - новые возможности для бизнеса, 21.02.2024. <https://eurasiatoday.ru/transportnye-koridory-tsentralnoj-azii-novye-vozmozhnosti-dlya-biznesa/>
18. Умарова Н. Коридоры больших ожиданий: как Узбекистан выходит из транспортного тупика? 26.04.2024. <https://cabar.asia/ru/koridory-bolshih-ozhidanij-kak-uzbekistan-vyhodit-iz-transportnogo-tupika?pdf=64309>
19. Центральная Азия в системе международных транспортных коридоров: взгляд из Узбекистана // ИСМИ при Президенте Республики Узбекистан, 06.09.2018 г.
20. <https://www.mintrans.uz/ru/2022yilhisobot>

SCIENCEPROBLEMS.UZ

ИЖТИМОЙ-ГУМАНИТАР ФАНЛАРНИНГ ДОЛЗАРБ МУАММОЛАРИ

№ 8 (4) – 2024

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО- ГУМАНИТАРНЫХ НАУК

ACTUAL PROBLEMS OF HUMANITIES AND SOCIAL SCIENCES

Ижтимоий-гуманитар фанларнинг долзарб муаммолари электрон журнали 2020 йил 6 август куни 1368-сонли гувоҳнома билан давлат рўйхатига олинган.

Муассис: “SCIENCEPROBLEMS TEAM” масъулияти чекланган жамияти

Таҳририят манзили:

100070. Тошкент шаҳри, Яккасарой тумани, Кичик Бешёғоч кўчаси, 70/10-уй. Электрон манзил:

scienceproblems.uz@gmail.com

Боғланиш учун телефонлар:

(99) 602-09-84 (telegram).