

**SCIENCE**  
**PROBLEMS.UZ**

ISSN 2181-1342

Actual problems of social and humanitarian sciences  
Актуальные проблемы социальных и гуманитарных наук

**Ijtimoiy-gumanitar  
fanlarning dolzarb  
muammolari**

8/S-son (4-jild)

**2024**

# **SCIENCEPROBLEMS.UZ**

## **ИЖТИМОЙ-ГУМАНИТАР ФАНЛАРНИНГ ДОЛЗАРБ МУАММОЛАРИ**

*№ 5/8 (4) - 2024*

### **АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО- ГУМАНИТАРНЫХ НАУК**

#### **ACTUAL PROBLEMS OF HUMANITIES AND SOCIAL SCIENCES**

**ТОШКЕНТ-2024**

## **BOSH MUHARRIR:**

Isanova Feruza Tulqinovna

## **TAHRIR HAY'ATI:**

### *07.00.00- TARIX FANLARI:*

Yuldashev Anvar Ergashevich – tarix fanlari doktori, siyosiy fanlar nomzodi, professor, O'zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi Davlat boshqaruvi akademiyasi;

Mavlanov Uktam Maxmasabirovich – tarix fanlari doktori, professor, O'zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi Davlat boshqaruvi akademiyasi;

Xazratkulov Abror – tarix fanlari doktori, dotsent, O'zbekiston davlat jahon tillari universiteti.

Tursunov Ravshan Normuratovich – tarix fanlari doktori, O'zbekiston Milliy Universiteti;

Xolikulov Axmadjon Boymahammadovich – tarix fanlari doktori, O'zbekiston Milliy Universiteti;

Gabrielyan Sofya Ivanovna – tarix fanlari doktori, dotsent, O'zbekiston Milliy Universiteti.

Saidov Sarvar Atabullo o'g'li – katta ilmiy xodim, Imom Termiziy xalqaro ilmiy-tadqiqot markazi, ilmiy tadqiqotlar bo'limi.

### *08.00.00- IQTISODIYOT FANLARI:*

Karlibayeva Raya Xojabayevna – iqtisodiyot fanlari doktori, professor, Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti;

Nasirxodjayeva Dilafuz Sabitxanovna – iqtisodiyot fanlari doktori, professor, Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti;

Ostonokulov Azamat Abdukarimovich – iqtisodiyot fanlari doktori, professor, Toshkent moliya instituti;

Arabov Nurali Uralovich – iqtisodiyot fanlari doktori, professor, Samarqand davlat universiteti;

Xudoyqulov Sadirdin Karimovich – iqtisodiyot fanlari doktori, dotsent, Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti;

Azizov Sherzod O'ktamovich – iqtisodiyot fanlari doktori, dotsent, O'zbekiston Respublikasi Bojxona instituti;

Xojayev Azizxon Saidaloxonovich – iqtisodiyot fanlari doktori, dotsent, Farg'ona politexnika instituti

Xolov Aktam Xatamovich – iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), dotsent, O'zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi Davlat boshqaruvi akademiyasi;

Shadiyeva Dildora Xamidovna – iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), dotsent v.b, Toshkent moliya instituti;

Shakarov Qulmat Ashirovich – iqtisodiyot fanlari nomzodi, dotsent, Toshkent axborot texnologiyalari universiteti

### *09.00.00- FALSAFA FANLARI:*

Hakimov Nazar Hakimovich – falsafa fanlari doktori, professor, Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti;

Yaxshilikov Jo'raboy – falsafa fanlari doktori, professor, Samarqand davlat universiteti;

G'aybullayev Otabek Muhammadiyevich – falsafa fanlari doktori, professor, Samarqand davlat chet tillar instituti;

Saidova Kamola Uskanbayevna – falsafa fanlari doktori, "Tashkent International University of Education" xalqaro universiteti;

Hoshimxonov Mo'min – falsafa fanlari doktori, dotsent, Jizzax pedagogika instituti;

O'roqova Oysuluv Jamoliddinovna – falsafa fanlari doktori, dotsent, Andijon davlat tibbiyot instituti, Ijtimoiy-gumanitar fanlar kafedrasini mudiri;

Nosirxodjayeva Gulnora Abdukaxxarovna – falsafa fanlari nomzodi, dotsent, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Turdiyev Bexruz Sobirovich – falsafa fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), dotsent, Buxoro davlat universiteti.

### *10.00.00- FILOLOGIYA FANLARI:*

Axmedov Oybek Saporbayevich – filologiya fanlari doktori, professor, O'zbekiston davlat jahon tillari universiteti;

Ko'chimov Shuxrat Norqizilovich – filologiya fanlari doktori, dotsent, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Hasanov Shavkat Ahadovich – filologiya fanlari doktori, professor, Samarqand davlat universiteti;

Baxronova Dilrabo Keldiyorovna – filologiya fanlari doktori, professor, O'zbekiston davlat jahon tillari universiteti;

Mirsanov G'aybullo Qulmurodovich – filologiya fanlari doktori, professor, Samarqand davlat chet tillar instituti;

Salaxutdinova Musharraf Isamutdinovna – filologiya fanlari nomzodi, dotsent, Samarqand davlat universiteti;

Kuchkarov Raxman Urmanovich – filologiya fanlari nomzodi, dotsent v/b, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Yunusov Mansur Abdullayevich – filologiya fanlari nomzodi, O'zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi Davlat boshqaruvi akademiyasi;

Saidov Ulugbek Aripovich – filologiya fanlari nomzodi, dotsent, O'zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi Davlat boshqaruvi akademiyasi.

#### *12.00.00- YURIDIK FANLAR:*

Axmedshayeva Mavlyuda Axatovna – yuridik fanlar doktori, professor, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Muxitdinova Firyuza Abdurashidovna – yuridik fanlar doktori, professor, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Esanova Zamira Normurotovna – yuridik fanlar doktori, professor, O'zbekiston Respublikasida xizmat ko'rsatgan yurist, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Hamroqulov Bahodir Mamasharifovich – yuridik fanlar doktori, professor v.b., Jahon iqtisodiyoti va diplomatiya universiteti;

Zulfiqorov Sherzod Xurramovich – yuridik fanlar doktori, professor, O'zbekiston Respublikasi Jamoat xavfsizligi universiteti;

Xayitov Xushvaqt Saparbayevich – yuridik fanlar doktori, professor, O'zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi Davlat boshqaruvi akademiyasi;

Asadov Shavkat G'aybullayevich – yuridik fanlar doktori, dotsent, O'zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi Davlat boshqaruvi akademiyasi;

Ergashev Ikrom Abdurasulovich – yuridik fanlari doktori, professor, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Utemuratov Maxmut Ajimuratovich – yuridik fanlar nomzodi, professor, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Saydullayev Shaxzod Alixanovich – yuridik fanlar nomzodi, professor, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Hakimov Komil Baxtiyarovich – yuridik fanlar doktori, dotsent, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Yusupov Sardorbek Baxodirovich – yuridik fanlar doktori, dotsent, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Amirov Zafar Aktamovich – yuridik fanlar bo'yicha falsafa doktori (PhD), O'zbekiston Respublikasi

Sudyalar oliy kengashi huzuridagi Sudyalar oliy maktabi;

Jo'rayev Sherzod Yuldashevich – yuridik fanlar nomzodi, dotsent, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Babadjanov Atabek Davronbekovich – yuridik fanlar nomzodi, dotsent, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Rahmatov Elyor Jumaboyevich — yuridik fanlar nomzodi, Toshkent davlat yuridik universiteti;

#### *13.00.00- PEDAGOGIKA FANLARI:*

Xashimova Dildarxon Urinboyevna – pedagogika fanlari doktori, professor, Toshkent davlat yuridik universiteti;

Ibragimova Gulnora Xavazmatovna – pedagogika fanlari doktori, professor, Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti;

Zakirova Feruza Maxmudovna – pedagogika fanlari doktori, Toshkent axborot texnologiyalari universiteti huzuridagi pedagogik kadrlarni qayta tayyorlash va ularning malakasini oshirish tarmoq markazi;

Kayumova Nasiba Ashurovna – pedagogika fanlari doktori, professor, Qarshi davlat universiteti;

Taylanova Shoxida Zayniyevna – pedagogika fanlari doktori, dotsent;

Jumaniyozova Muhayyo Tojiyevna – pedagogika fanlari doktori, dotsent, O'zbekiston davlat jahon tillari universiteti;

Ibraximov Sanjar Urunbayevich – pedagogika fanlari doktori, Iqtisodiyot va pedagogika universiteti;

Javliyeva Shaxnoza Baxodirovna – pedagogika fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), Samarqand davlat universiteti;

Bobomurotova Latofat Elmurodovna — pedagogika fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), Samarqand davlat universiteti.

#### *19.00.00- PSIXOLOGIYA FANLARI:*

Karimova Vasila Mamanosirovna – psixologiya fanlari doktori, professor, Nizomiy nomidagi Toshkent davlat pedagogika universiteti;

Hayitov Oybek Eshboyevich – Jismoniy tarbiya va sport bo'yicha mutaxassislarni qayta tayyorlash va malakasini oshirish instituti, psixologiya fanlari doktori, professor

Umarova Navbahor Shokirovna– psixologiya fanlari doktori, dotsent, Nizomiy nomidagi Toshkent davlat pedagogika universiteti, Amaliy psixologiyasi kafedrasi mudiri;

Atabayeva Nargis Batirovna – psixologiya fanlari doktori, dotsent, Nizomiy nomidagi Toshkent davlat pedagogika universiteti;

Shamshetova Anjim Karamaddinovna – psixologiya fanlari doktori, dotsent, O‘zbekiston davlat jahon tillari universiteti;

Qodirov Obid Safarovich – psixologiya fanlari doktori (PhD), Samarkand viloyat IIB Tibbiyot bo‘limi psixologik xizmat boshlig‘i.

#### *22.00.00- SOTSILOGIYA FANLARI:*

Latipova Nodira Muxtarjanovna – sotsiologiya fanlari doktori, professor, O‘zbekiston milliy universiteti kafedra mudiri;

Seitov Azamat Po‘latovich – sotsiologiya fanlari doktori, professor, O‘zbekiston milliy universiteti;

SodiqovaShohida Marxaboyevna – sotsiologiya fanlari doktori, professor, O‘zbekiston xalqaro islom akademiyasi.

#### *23.00.00- SIYOSIY FANLAR*

Nazarov Nasriddin Ataqulovich –siyosiy fanlar doktori, falsafa fanlari doktori, professor, Toshkent arxitektura qurilish instituti;

Bo‘tayev Usmonjon Xayrullayevich –siyosiy fanlar doktori, dotsent, O‘zbekiston milliy universiteti kafedra mudiri.

---

### **OAK Ro‘yxati**

Mazkur jurnal Vazirlar Mahkamasi huzuridagi Oliy attestatsiya komissiyasi Rayosatining 2022-yil 30-noyabrdagi 327/5-son qarori bilan tarix, iqtisodiyot, falsafa, filologiya, yuridik va pedagogika fanlari bo‘yicha ilmiy darajalar yuzasidan dissertatsiyalar asosiy natijalarini chop etish tavsiya etilgan ilmiy nashrlar ro‘yxatiga kiritilgan.

---

**“Ijtimoiy-gumanitar fanlarning dolzarb muammolari”** elektron jurnali 2020-yil 6-avgust kuni 1368-sonli guvohnoma bilan davlat ro‘yxatiga olingan.

**Muassis:** “SCIENCEPROBLEMS TEAM” mas’uliyati cheklangan jamiyati

#### **Tahririyat manzili:**

100070. Toshkent shahri, Yakkasaroy tumani, Kichik Beshyog‘och ko‘chasi, 70/10-uy. Elektron manzil:

[scienceproblems.uz@gmail.com](mailto:scienceproblems.uz@gmail.com)

#### **Bog‘lanish uchun telefon:**

(99) 602-09-84 (telegram).

**IJTIMOIIY-GUMANITAR FANLARNING  
DOLZARB MUAMMOLARI**

4-jild, 8-maxsus son (Oktyabr, 2024). - 240 bet.

**MUNDARIJA**

**07.00.00 – TARIX FANLARI**

*Maxmudov Bezzod Xamidovich*

QORAXONIYLAR DAVLATINI XRONOLOGIK DAVRIGA OID FIKR-MULOHAZALAR ..... 9-15

*Yakubov O'tkir Shermamatovich*

SOVET HOKIMIYATINING O'ZBEKISTONDA JAMOALASHTIRISH SIYOSATI VA

DEMOGRAFIK JARAYONLAR ..... 16-20

*Ahmedova Dilafruz Xusan qizi*

МАКТУБЛАРДА ҚЎҚОН–ХИВА ХОНЛИКЛАРИ МУНОСАБАТЛАРИНИНГ

АКС ЭТИШИ (XIX АСР) ..... 21-27

*Xudayberdiyev Utkir Toshmuradovich*

SOVET HOKIMIYATI YILLARIDA SURXON VOHASI IQTISODIY HAYOTIDA TEMIR YO'LLARNING

O'RNI ..... 28-32

*Mo'minov Xusanboy Madaminjonovich, Bo'ronov Ismoiljon A'zamjon o'g'li*

КИТОВАТ SAN'ATI ..... 33-36

**08.00.00 – IQTISODIYOT FANLARI**

*Абдуллаев Алтинбек Янгибаевич, Машарипов Озод*

ҚАЙТА ИШЛАШ КОРХОНАЛАРИДА КОМПЛЕКС ИШЛАБ ЧИҚАРИШ

ҲИСОБИНИНГ МЕТОДОЛОГИЯСИНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШ ..... 37-51

**09.00.00 – FALSAFA FANLARI**

*Rajabov Alisher Shavkatovich*

MIRBOVO NAQSHBANDIY YASHAGAN DAVRDAGI IJTIMOIIY VA

MA'NAVIY MUHIT ..... 52-55

*Saidkulov Nuriddin Akramkulovich*

BARQARORLIK MASALALARI: MUAMMOLAR, TALQINLAR VA YECHIMLAR ..... 56-60

**10.00.00 – FILOLOGIYA FANLARI**

*Джалилова Сарварой Мехрожовна*

ХАРАКТЕРНЫЕ ЧЕРТЫ СЕМАНТИКИ ЦВЕТА В ФРАЗЕОЛОГИИ

УЗБЕКСКОГО ЯЗЫКА ..... 61-66

*Mirzakamolova Sadoqatxon Sayidaxmadovna,*

SIYOSIY NUTQDA SAMIMIYLIK ..... 67-72

*Saidova Nodira Djahangirovna,*

INGLIZ TILIDAGI YONG'IN XAVFSIZLIGIGA OID ATAMALARNI TASNIFLASH ..... 73-77

*Sulaymonov Bobir*

ZAMONAVIY LUG'ATSHUNOSLIK YO'NALISHLARI VA TERMINOLOGIYASI ..... 78-83

*Faxriddinova Dilfuza*

TABRIK NUTQIY AKTI HAQIDA ..... 84-87

*Xusainova Zebo Ikramovna*  
RUS, INGLIZ TILI MADANIYATINI TASHUVCHILARINING DIALOGIDA NUTQ ETIKETINING PRAGMATIK VA KOMMUNIKATIV XUSUSIYATLARNING NAMOYON BO'LISHI ..... 88-94

*Karimova Vasila Vahobovna*  
"GENDER" – UMUMILMIY VA LINGVISTIK KATEGORIYA ..... 95-99

## **12.00.00 – YURIDIK FANLAR**

*Фазилов Фарход Маратович*  
АНАЛИЗ ВОПРОСОВ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ЛЕГАЛИЗАЦИИ ПРЕСТУПНЫХ ДОХОДОВ В НЕКОТОРЫХ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАНАХ ..... 100-112

*Bobomurodov Farxod Boymurotovich*  
TEZKOR-QIDIRUV FAOLIYATIDA INSON HUQUQLARI, ERKINLIK LARI VA QONUNIY MANFAATLARINI HUQUQIY TA'MINLASHNING RETROSPEKTIV TAHLILI ..... 113-123

*Халиқулов Комолиддин Носирович*  
ХОРИЖИЙ ДАВЛАТ СУДЛАРИНИНГ ҚАРОРЛАРИНИ ТАН ОЛИШ ВА ИЖРО ЭТИШДА ДАВЛАТ СУВЕРЕНИТЕТИ МАСАЛАЛАРИ ..... 124-129

*Салимова Диёрахон Бахтиёржон кизи*  
ЛИЦА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ ВОЗДУШНУЮ ПЕРЕВОЗКУ ПО ДОГОВОРУ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ..... 130-135

*Очилов Шермат Рашидович*  
ТЕРРОРИЗМГА ҚАРШИ КУРАШДА ХАЛҚАРО-ҲУҚУҚИЙ МЕХАНИЗМЛАРИНИНГ ЭВОЛЮЦИЯСИ ВА САМАРАДОРЛИГИ: ЗАМОНАВИЙ ЁНДАШУВЛАР ВА ИСТИҚБОЛЛАР ТАҲЛИЛИ ..... 136-149

*Abdullayeva Nodira Odil qizi*  
OILAVIY (MAISHIY) ZO'RAVONLIK DAN NI MOYALASH HUQUQINING IJTIMOY-HUQUQIY TUSHUNCHASI VA MANBALARI ..... 150-156

*Одилов Муҳаммадрашодхон*  
КОРРУПЦИЯВИЙ ЖИНОЯТЛАР ОБЪЕКТИ ҲАҚИДА АЙРИМ МУЛОҲАЗАЛАР ..... 157-161

*Ҳасанов Муҳриддин Ўроқбой ўғли*  
МЕХНАТ ОРГАНЛАРИДА КОРРУПЦИЯГА ОИД ҲУҚУҚБУЗАРЛИКЛАРИНИ БАРТАРАФ ҚИЛИШ БЎЙИЧА НОРМАТИВ-ҲУҚУҚИЙ ҲУЖЖАТЛАР ТАҲЛИЛИ ..... 162-170

*Rahmonov Jaloliddin*  
XXI ASRDA INVESTORLAR HUQUQLARINI NI MOYA QILISHNING RIVOJLANISHI: DAVLAT SUVERENITETI VA INVESTORLAR MANFAATLARINI MUVOZANATLASH ..... 171-176

*Камилов Ойбек Хамиджонович*  
Глобальные тенденции студенческой мобильности в контексте теорий миграционных исследований ..... 177-182

*Азизов Ниғмонжон Пардаевич, Абдуллаев Ғайратбек Ғайбуллаевич*  
МАНУ ҚОНУНЛАРИДА ЖИНОЯТ ВА ЖАЗО МАСАЛАЛАРИНИНГ ИФОДАЛАНИШИ ..... 183-187

## **13.00.00 – PEDAGOGIKA FANLARI**

*Абутова Зульфия Жадигеровна*  
ПРИМЕНЕНИЕ ПЛАТФОРМЫ КАНООТ! В ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ ПРОЦЕССЕ: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ..... 188-195

<i>Ниязова Регина Рустамовна</i> ПОСТРОЕНИЕ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНОГО ПРОЦЕССА ТРИАТЛОНИСТОВ НА ЭТАПЕ СПОРТИВНОГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ В ГОДИЧНОМ ЦИКЛЕ ПОДГОТОВКИ .....	196-202
<i>Jabborova Dilafro'z Ismatullo qizi</i> RAQAMLI TEXNOLOGIYALARNING ESP TALABALARI YOZUV KO'NIKMALARINI RIVOJLANTIRISHGA TA'SIRI .....	203-206
<i>Tursunov Adizjon Nurali o'g'li</i> BO'LAJAK FIZIKA O'QITUVCHILARINING METODIK KOMPETENTLIGINI RIVOJLANTIRISH DARAJALARI VA BAHOLASH MEZONLARI .....	207-212
<i>Naimova Durdona Soxibovna</i> YANGI O'ZBEKISTONDA KO'ZI OJIZ VA ZAIF KO'RUVCHI BOLALAR TA'LIM TIZIMI .....	213-217
<i>Hamroyeva Sevara Nasriddinovna, Izbosarov Baxriddin Faxriddinovich</i> "BO'LAJAK FIZIKA O'QITUVCHILARINI STEM TA'LIMI DASTURI ORQALI O'QITISHDA EKSPERIMENT VA NAZARIY ASOSLARDAN FOYDALANIB O'QITISH METODIKASI" (MOLEKULALARNI TEZLIKLAR BO'YICHA TAQSIMOTI) MAVZUSI MISOLIDA) .....	218-222
<i>Shotemirov Sanjar Xolmo'min o'g'l</i> SHAXS NUTQIY FAOLIYATINING PEDAGOGIK VA METODOLOGIK TAHLILI .....	223-227
<i>Мустафоева Дурдона Асиловна</i> ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ РАЗВИТИЯ УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ КОМПЕТЕНТНОСТИ СПЕЦИАЛИСТОВ НА ОСНОВЕ КЛАСТЕРНОГО ПОДХОДА .....	228-234
<i>Xoliqova Nargiza Abduvaliyevna</i> TALABALARNING TEXNIK KOMPETENTLIGINI RIVOJLANTIRISH ASOSLARI .....	235-239



**Received:** 10 October 2024  
**Accepted:** 15 October 2024  
**Published:** 25 October 2024

*Article / Original Paper*

## **PERSONS PERFORMING AIR CARRIAGE UNDER A CONTRACT OF CARRIAGE BY AIR**

**Salimova Diyorakhon Bakhtiyorzhon kizi**

University of World Economy and Diplomacy

Basic doctoral student of the 1st year.

Law College of the Fergana Region

Teacher of the Department of Special Disciplines

E-mail: [diyora.aa5348131@gmail.com](mailto:diyora.aa5348131@gmail.com)

**Abstract.** The carrier whose rights and obligations are regulated by both national and international norms, plays an important role in the transport system. In this article will be considered the concept of carrier – operator, a special range of subjects of the contract of carriage by air, having the right to carry out carriage and the peculiarities of their legal regulation in Uzbekistan.

**Keywords:** air carriage, ‘carrier’, Air Code, operator, flight, civil aviation, aviation works, aviation enterprise, airline, general aviation, certificate.

## **ЛИЦА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ ВОЗДУШНУЮ ПЕРЕВОЗКУ ПО ДОГОВОРУ ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ**

**Салимова Диёрахон Бахтиёржон кизи**

Университет мировой экономики и дипломатии

Базовый докторант 1го курса.

Юридический техникум Ферганской области

Преподаватель кафедры «Специальные дисциплины»

**Аннотация.** Важную роль в транспортной системе играет перевозчик, чьи права и обязанности регулируются как национальными, так и международными нормами. В данной статье будут рассмотрены понятие перевозчик – эксплуатант, круг субъектов договора воздушной перевозки, имеющие право осуществлять перевозку и особенности их правового регулирования в Узбекистане.

**Ключевые слова:** воздушная перевозка, «перевозчик», Воздушный кодекс, эксплуатант, полет, гражданская авиация, авиационные работы, авиационное предприятие, авиакомпания, авиация общего назначения, сертификат.

DOI: <https://doi.org/10.47390/SPR1342V4SI8Y2024N19>

Важной ветвью транспортной системы каждой страны, включая Республику Узбекистан, несомненно, является воздушная перевозка. Правовая основа упорядочивания воздушных перевозок Узбекистана ложится как на национальном законодательстве, так на международных соглашениях, участником которых является наше государство. Однако отставание в правовом регулировании данной сферы влечет

пробелы и проблемы в правоприменительной практике, что обусловило необходимость изучения термина «перевозчик», прежде чем установления его ответственности.

Основным нормативным актом, регулирующим воздушные перевозки в Узбекистане, являются Гражданский кодекс, Воздушный кодекс Республики Узбекистан (далее – ВК РУз). Последний документ устанавливает общие положения о воздушных перевозках, определяет права и обязанности сторон, участвующих в перевозочном процессе, а также регулирует вопросы ответственности перевозчика за выполнение своих обязательств.

Республика Узбекистан в сфере воздушной перевозки является участником Варшавской конвенции 1929 года и Гаагского протокола к нему. Эти международные договоры содержат ключевые положения о правах пассажиров и обязанностях перевозчика, а также о его ответственности в случае ущерба, причиненного пассажирам или грузам.

Для анализа настоящей статьи применялись метод сравнительно-правовой анализ законодательств, также описательный и обобщительный методы.

Результаты анализа исследуемой темы заключаются в следующем, согласно договору воздушной перевозки перевозчиком выступает особый субъект, т.е. эксплуатант (он же считается владельцем авиатранспорта). Эксплуатант, в свою очередь, имеет 2 формы: авиакомпания и авиационное предприятие. Создателем авиакомпаний, непосредственно, могут быть и юридические, и физические лица. В работе теоретические положения проанализированы вместе со сложившейся практикой.

Напомним, согласно ВК РУз договор воздушной перевозки пассажира и багажа представляет собой соглашение, по которому перевозчик обязуется доставить пассажира и его багаж в указанный пункт назначения, предоставив пассажиру место на воздушном судне, выполняющем рейс, указанный в билете. В случае перевозки багажа, перевозчик также обязуется доставить багаж в пункт назначения и передать его пассажиру или лицу, имеющему право на получение багажа [1]. Этот договор создает обязательства между перевозчиком и пассажиром (или грузоотправителем). Таким образом, в воздушной перевозке участвуют две стороны: перевозчик и пассажир (или грузоотправитель в договоре перевозки груза). Названия сторон зависит от вида договора воздушной перевозки.

Считаем, что термины «перевозчик по договору воздушной перевозки» и «авиаперевозчик» являются эквивалентными. Если рассмотреть вопрос детально, становится ясно, что Варшавская конвенция не содержит четкого определения термина «перевозчик», оставляя это на усмотрение национальных правовых норм. В свою очередь, Монреальская конвенция уточняет это определение, добавляя одно важное требование: согласно статье 50, перевозчик обязан обеспечить страхование своей ответственности. [2].

Несмотря на возможность объединения капиталов при создании авиакомпании, «перевозчик» всегда принадлежит к конкретной национальной юрисдикции, которая определяется страной его регистрации. Например, авиакомпания «SAS», объединяющая капиталы Дании, Норвегии и Швеции, все же имеет определенную национальную принадлежность, поскольку зарегистрирована по шведскому законодательству и, следовательно, формально считается шведским авиационным предприятием. [3.62].

По нашему законодательству и юридическое и физическое лицо может считаться перевозчиком, если подпадают под требования него. Тем не менее, В.Н. Дежкин, анализируя статьи 1.1 и 2.1 Варшавской конвенции, полагает, что право на создание перевозочной организации принадлежит исключительно юридическим лицам. Он также считает, что только государственные или иные публично-правовые организации могут быть признаны «перевозчиками» [4.14]. Однако многие специалисты считают это заблуждением, так как в Варшавской конвенции нет положений, ограничивающих круг лиц, имеющих право заниматься перевозкой. Более того, практика не подтверждает позицию Дежкина. Конвенция лишь устанавливает, что её нормы касаются бесплатных перевозок, осуществляемых предприятиями воздушного транспорта, которые в нашем праве трактуются как юридические лица<sup>1</sup>.

Понятие перевозчик по договору воздушной перевозки в гражданском кодексе Республики Узбекистан также не разъяснено. Оно дается в статье 94 Воздушного кодекса, где перевозчиком понимается эксплуатант воздушного судна, имеющий сертификат эксплуатанта. В этом случае перевозчик должен обладать соответствующими разрешениями и лицензиями, которые подтверждают его право на осуществление коммерческих воздушных перевозок. Согласно данному кодексу, эксплуатантом считается юридическое или физическое лицо, который владеет воздушным судном на основании права собственности (владелец аэродрома), аренды или других предусмотренных законодательством Республики Узбекистан оснований. При этом владение воздушным судном должно быть подтверждено сертификатом эксплуатанта. Из этого определения можно выделить три важные условия [5], чтобы юридическое лицо или физическое лица признать эксплуатантом.

Первое условие заключается в том, что воздушное судно может находиться во владении как юридического, так и физического лица на основе различных имущественных прав, включая права собственности, аренды, лизинга или доверительного управления. О.И. Аксаментов подчеркивает новизну законодательства, заключающуюся в том, что воздушное судно может принадлежать на законных основаниях как гражданам, так и юридическим лицам.

Употребление воздушных судов для полетов является вторым признаком. Вообще, понятие «полет» встречается в любом нормативно-правовом акте воздушного законодательства. Известно, полет<sup>2</sup> означает передвижение по воздуху. Однако в воздушном кодексе отсутствует специальное значение к данному понятию. Легальное определение полета дается в международных конвенциях. На наш взгляд, наиболее подходящая дефиниция понятию «полет» дается в Конвенции о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации (Пекинская конвенция), согласно которому воздушное судно называется в полете с момента закрытия его дверей после погрузки, вплоть до открытия для выгрузки.

Третье условие заключается в наличии свидетельства эксплуатанта, т.е. сертификата. Сертификат, подтверждающий соответствие требованиям,

---

<sup>1</sup> Здесь следует оговориться, что, например, во Франции в качестве авиационного предприятия (enterprise de transport) может выступать и физическое лицо при условии, что перевозки осуществляются таким лицом в качестве обычной предпринимательской деятельности. Подробнее см. Miller Georgette. Liability in international air transport: the Warsaw system in municipal courts. - Kluwer-Deventer-the Netherlands-1977. P. 12.

<sup>2</sup> Полет - передвижение в атмосфере или безвоздушной среде. перемещение тела в газообразной среде или вакууме

установленным авиационными правилами для эксплуатантов, выдается Авиационной администрацией физическим или юридическим лицам. Для его получения необходимо иметь в наличии либо собственные, либо арендованные воздушные судна, а также структурированные летные и технические службы (44 ВК). Этот документ подтверждает, что эксплуатант соответствует сертификационным требованиям законодательства и имеет возможность осуществлять разрешенные виды воздушных перевозок и авиационных работ в соответствии с условиями и ограничениями, указанными в эксплуатационных спецификациях.

Согласно классификации авиация имеет три вида:

- А) гражданская;
- Б) государственная;
- В) экспериментальная.

В подобном контексте, перевозчик имеет отношение к гражданской авиации, т.е. эксплуатант осуществляет деятельность с целью обеспечения потребностей населения и экономики. Гражданская авиация представляет собой вид авиации, предназначенный для выполнения воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, а также для выполнения различных авиационных работ. Кроме того, она охватывает проведение учебных, спортивных и культурно-просветительных мероприятий, развитие технического творчества, удовлетворение личных потребностей граждан, а также обеспечение доставки сил и средств в зоны чрезвычайных ситуаций для проведения аварийно-спасательных операций и доставки гуманитарной помощи пострадавшим. Эти услуги могут оказываться как на возмездной основе (в рамках коммерческой гражданской авиации, согласно п. 2 ст. 24 ВК РУз), так и на безвозмездной (в рамках авиации общего назначения, согласно п. 3 ст. 24 ВК РУз).

Под авиационными работами, перечень услуг которых определяется Авиационной администрацией, ВК РУз понимает специализированные операции, выполняемые на коммерческой основе с использованием авиационных средств, направленные на поддержку технологических или транспортных процессов для предприятий, учреждений, организаций и частных лиц (заказчиков). К таким работам относятся экспериментальные и научно-исследовательские мероприятия, санитарные и природоохранные действия, оказание медицинской помощи населению, а также ликвидация последствий стихийных бедствий и аварий.

Следовательно, юридическое или физическое лицо не может быть квалифицировано как эксплуатант, если его деятельность не имеет отношения к гражданской авиации. В свою очередь, эксплуатант выступает в двух видах:

- 1) перевозчик;
- 2) эксплуатант, основной целью которого является кроме осуществления возмездных воздушных перевозок, выполнение авиационных работ безвозмездно.

Из этого можно заключить, что эксплуатант в рамках договора воздушной перевозки может рассматриваться как перевозчик. Однако не каждый эксплуатант обладает статусом перевозчика [6]. Это различие в терминах может вызвать путаницу при попытке разобраться в сущности субъектов воздушной перевозки, так как в этой сфере действует несколько специализированных субъектов, таких как перевозчик,

эксплуатант, авиационное предприятие и авиакомпания, каждый из которых имеет свои правовые функции и значения.

Проще говоря, термин "эксплуатант", как уже упоминалось, включает в себя понятие перевозчика. Если юридическое или физическое лицо владеет воздушным судном на правах собственности или на ином законном основании, использует его для полетов, имеет сертификат эксплуатанта и лицензию на выполнение перевозок пассажиров, багажа, грузов или почты по договорам воздушной перевозки, то оно является перевозчиком. В комментариях к Воздушному кодексу подчеркивается, что термин "перевозчик" имеет гражданско-правовое значение, представляя сторону договора, а в самом кодексе это лицо обозначается как "эксплуатант".

В случае, если перевозчиком является юридическое лицо, стоит учитывать, что это субъект воздушного права — авиационное предприятие (наряду с авиакомпаниями). Авиационное предприятие может не только выполнять перевозки, но и предоставлять авиационные услуги за плату, если это является его основной деятельностью. Когда авиационное предприятие осуществляет перевозку на основании договора воздушной перевозки, оно также признается перевозчиком. Поскольку договор перевозки имеет предпринимательский характер, юридическое лицо должно иметь коммерческую организационно-правовую форму.

Чтобы физическое лицо могло стать перевозчиком, оно обязано зарегистрироваться в качестве индивидуального предпринимателя (ИП) [6]. Многие исследователи, когда объясняют понятию перевозчик, вместо физического лица упоминают его как индивидуальное предприятие (далее - ИП) [7]. Поскольку физическое лицо не может напрямую заниматься перевозками без коммерческой регистрации, ему необходимо зарегистрироваться в качестве ИП для осуществления коммерческой деятельности в области перевозок, независимо от их вида. После регистрации как ИП, лицо получает право на получение лицензии, а также должно соответствовать другим требованиям.

Кроме того, необходимо разграничить понятия "авиационное предприятие" и "авиакомпания". Следует отметить, что термин "авиакомпания" имеет более широкое значение, чем "авиационное предприятие"[5]. Во-первых, авиакомпания может осуществлять деятельность как на коммерческой основе, так и бесплатно, например, в рамках авиации общего назначения (п. 3 ст. 24 ВК РУз). В то время как авиационное предприятие всегда действует на платной основе, так как его деятельность имеет коммерческий характер. Во-вторых, авиакомпании могут создаваться не только юридическими лицами, но и физическими лицами, зарегистрированными как индивидуальные предприниматели. Несмотря на то, что законодательство не дает отдельного определения термину "авиакомпания", анализируя различия с авиационным предприятием, можно сделать вывод, что авиакомпании могут быть как юридическими, так и физическими лицами.

В завершение можно сделать вывод, что лица, осуществляющие воздушную перевозку, включают широкий круг субъектов, каждый из которых выполняет свою функцию в соответствии с национальными и международными нормами. Перевозчиками могут быть как юридические лица, так и физические, зарегистрированные как индивидуальные предприниматели, при наличии

соответствующих лицензий и сертификатов, подтверждающих право на осуществление деятельности в сфере авиации. Эксплуатант, владеющий или использующий воздушное судно на праве собственности или ином законном основании, при наличии сертификата эксплуатанта, может выступать в роли перевозчика. Однако не каждый эксплуатант является авиапредприятием, так как последние всегда действуют в коммерческом формате.

Правовой статус перевозчиков определяется государством их регистрации, что придаёт им национальную принадлежность, независимо от того, как организована структура капитала или управление компанией. Даже в случае объединения капитала из разных стран, как это бывает с международными авиакомпаниями, перевозчик сохраняет свою национальность в зависимости от юрисдикции регистрации.

Кроме того, авиапредприятия, как коммерческие организации, могут не только осуществлять перевозку пассажиров, багажа и грузов, но и выполнять авиационные работы, что расширяет их функции в отличие от обычных перевозчиков. Авиакомпании могут создаваться как в форме юридических, так и физических лиц, что делает их более гибкими в организации своей деятельности. В целом, правовое регулирование воздушных перевозок в Узбекистане и в международной практике предусматривает чёткое разграничение функций перевозчиков и эксплуатантов, одновременно позволяя гибкость в их организационно-правовых формах и национальной принадлежности.

#### **Адабиётлар/Литература/References:**

1. Воздушный кодекс Республики Узбекистан [Электронный ресурс]. <https://lex.uz/docs/55599>
2. Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок. 28.05.1999 [Электронный ресурс]. Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».
3. Щурова А.А. Ответственность воздушного перевозчика за причинение вреда жизни и здоровью пассажира при международной перевозке. Диссертация к.ю.н.: 12.00.03 - Москва, 2009. - 200 с.
4. Дежкин В.Н. Основания и условия ответственности авиаперевозчика в международных соглашениях по воздушному праву. Диссертация к.ю.н. - Москва, 1977. С. 14.
5. Аксаментов О.И. Правовое положение воздушного перевозчика. Правовой научнопрактический журнал «Кодекс info» №12, 2001г.
6. Ремишевский, Петр Викторович Гражданско-правовая ответственность перевозчика по договору воздушной перевозки: дисс.к.ю.н. 12.00.03 - Москва, 2007 <http://dlib.rsl.ru/r/rsl01003358809.pdf>
7. Толстова, М. Ф. Понятие перевозчика по договору воздушной перевозки / М. Ф. Толстова. — Текст : непосредственный // Молодой ученый. — 2022. — № 33 (428). — С. 108-110. — URL: <https://moluch.ru/archive/428/94510/> (дата обращения: 16.09.2024).

# SCIENCEPROBLEMS.UZ

## IJTIMOYIY-GUMANITAR FANLARNING DOLZARB MUAMMOLARI

*№ S/8 (4) – 2024*

## АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО- ГУМАНИТАРНЫХ НАУК

## ACTUAL PROBLEMS OF HUMANITIES AND SOCIAL SCIENCES

**“Ijtimoiy-gumanitar fanlarning dolzarb muammolari”** elektron jurnali 2020-yil 6-avgust kuni 1368-sonli guvohnoma bilan davlat ro‘yxatiga olingan.

**Muassis:** “SCIENCEPROBLEMS TEAM”  
mas’uliyati cheklangan jamiyati

**Tahririyat manzili:**

100070. Toshkent shahri, Yakkasaroy tumani, Kichik Beshyog‘och ko‘chasi, 70/10-uy. Elektron manzil:

[scienceproblems.uz@gmail.com](mailto:scienceproblems.uz@gmail.com)

**Bog‘lanish uchun telefon:**

(99) 602-09-84 (telegram).