

SCIENCE
PROBLEMS.UZ

ISSN 2181-1342

Actual problems of social and humanitarian sciences
Актуальные проблемы социальных и гуманитарных наук

**Ijtimoiy-gumanitar
fanlarning dolzarb
muammolari**

Jild 3, Son 10

2023

SCIENCEPROBLEMS.UZ

ИЖТИМОЙ-ГУМАНИТАР ФАНЛАРНИНГ ДОЛЗАРБ МУАММОЛАРИ

№ 10 (3)-2023

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО-
ГУМАНИТАРНЫХ НАУК**

ACTUAL PROBLEMS OF HUMANITIES AND SOCIAL SCIENCES

ТОШКЕНТ-2023

БОШ МУҲАРРИР:

Исанова Феруза Тулқиновна

ТАҲРИР ҲАЙЪАТИ:

07.00.00-ТАРИХ ФАНЛАРИ:

Юлдашев Анвар Эргашевич – тарих фанлари доктори, сиёсий фанлар номзоди, профессор, Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси;

Мавланов Уктам Махмасабирович – тарих фанлари доктори, профессор, Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси;

Хазраткулов Абдор – тарих фанлари доктори, доцент, Ўзбекистон давлат жаҳон тиллари университети.

08.00.00-ИҚТИСОДИЁТ ФАНЛАРИ:

Карлибаева Рая Хожабаевна – иқтисодиёт фанлари доктори, профессор, Тошкент давлат иқтисодиёт университети;

Худойқулов Садирдин Каримович – иқтисодиёт фанлари доктори, доцент, Тошкент давлат иқтисодиёт университети;

Азизов Шерзод Ўктамович – иқтисодиёт фанлари доктори, доцент, Ўзбекистон Республикаси Божхона институти;

Арабов Нурали Уралович – иқтисодиёт фанлари доктори, профессор, Самарқанд давлат университети;

Холов Актам Хатамович – иқтисодиёт фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD), доцент, Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси;

Шадиева Дилдора Хамидовна – иқтисодиёт фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD), доцент в.б, Тошкент молия институти;

Шакаров Қулмат Аширович – иқтисодиёт фанлари номзоди, доцент, Тошкент ахборот технологиялари университети

09.00.00-ФАЛСАФА ФАНЛАРИ:

Ҳакимов Назар Ҳакимович – фалсафа фанлари доктори, профессор, Тошкент давлат иқтисодиёт университети;

Яхшиликков Жўрабой – фалсафа фанлари доктори, профессор, Самарқанд давлат университети;

Ғайбуллаев Отабек Мухаммадиевич – фалсафа фанлари доктори, профессор, Самарқанд давлат чет тиллар институти;

Ҳошимхонов Мўмин – фалсафа фанлари доктори, доцент, Жиззах педагогика институти;

Носирходжаева Гулнора Абдукаҳхаровна – фалсафа фанлари номзоди, доцент, Тошкент давлат юридик университети;

Турдиев Бехруз Собирович – фалсафа фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD), доцент, Бухоро давлат университети.

10.00.00-ФИЛОЛОГИЯ ФАНЛАРИ:

Ахмедов Ойбек Сапорбаевич – филология фанлари доктори, профессор, Ўзбекистон давлат жаҳон тиллари университети;

Кўчимов Шухрат Норқизилович – филология фанлари доктори, доцент, Тошкент давлат юридик университети;

Салахутдинова Мушарраф Исамутдиновна – филология фанлари номзоди, доцент, Самарқанд давлат университети;

Кучкаров Раҳман Урманович – филология фанлари номзоди, доцент в/б, Тошкент давлат юридик университети;

Юнусов Мансур Абдуллаевич – филология фанлари номзоди, Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси;

Саидов Улугбек Арипович – филология фанлари номзоди, доцент, Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси.

12.00.00-ЮРИДИК ФАНЛАРИ:

Ахмедшаева Мавлюда Ахатовна – юридик фанлар доктори, профессор, Тошкент давлат юридик университети;

Мухитдинова Фирюза Абдурашидовна – юридик фанлар доктори, профессор, Тошкент давлат юридик университети;

Эсанова Замира Нормуратовна – юридик фанлар доктори, профессор, Ўзбекистон Республикасида хизмат кўрсатган юрист, Тошкент давлат юридик университети;

Ҳамроқулов Баҳодир Мамашарифович – юридик фанлар доктори, профессор в.б., Жаҳон иқтисодиёти ва дипломатия университети;

Зулфиқоров Шерзод Хуррамович – юридик фанлар доктори, профессор, Ўзбекистон Республикаси Жамоат хавфсизлиги университети;

Хайитов Хушвақт Сапарбаевич – юридик фанлар доктори, профессор, Ўзбекистон Республикаси

Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси;

Асадов Шавкат Ғайбуллаевич – юридик фанлар доктори, доцент, Ўзбекистон Республикаси Президенти ҳузуридаги Давлат бошқаруви академияси;

Утемуратов Махмут Ажимуратович – юридик фанлар номзоди, профессор, Тошкент давлат юридик университети;

Сайдуллаев Шахзод Алиханович – юридик фанлар номзоди, профессор, Тошкент давлат юридик университети;

Юсупов Сардорбек Баходирович – юридик фанлар доктори, доцент, Тошкент давлат юридик университети;

Амиров Зафар Актамович – юридик фанлар бўйича фалсафа оқтори (PhD), Ўзбекистон Республикаси Судьялар олий кенгаши ҳузуридаги Судьялар олий мактаби;

Жўраев Шерзод Юлдашевич – юридик фанлар номзоди, доцент, Тошкент давлат юридик университети;

Бабаджанов Атабек Давронбекович – юридик фанлар номзоди, доцент, Тошкент давлат юридик университети.

13.00.00-ПЕДАГОГИКА ФАНЛАРИ:

Хашимова Дильдархон Уринбоевна – педагогика фанлари доктори, профессор, Тошкент давлат юридик университети;

Ибрагимова Гулнора Хавазматовна – педагогика фанлари доктори, профессор, Тошкент давлат иқтисодиёт университети;

Закирова Феруза Махмудовна – педагогика фанлари доктори, Тошкент ахборот технологиялари университети ҳузуридаги педагогик кадрларни қайта тайёрлаш ва уларнинг малакасини ошириш тармоқ маркази;

Тайланова Шохида Зайниевна – педагогика фанлари доктори, доцент.

19.00.00-ПСИХОЛОГИЯ ФАНЛАРИ:

Каримова Васида Маманосировна – психология фанлари доктори, профессор, Низомий номидаги Тошкент давлат педагогика университети;

Ҳайитов Ойбек Эшбоевич – Жисмоний тарбия ва спорт бўйича мутахассисларни қайта тайёрлаш ва малакасини ошириш институти, психология фанлари доктори, профессор

Умарова Навбаҳор Шокировна – психология фанлари доктори, доцент, Низомий номидаги Тошкент давлат педагогика университети, Амалий психологияси кафедраси мудири;

Атабаева Наргис Батировна – психология фанлари доктори, доцент, Низомий номидаги Тошкент давлат педагогика университети;

Қодиров Обид Сафарович – психология фанлари доктори (PhD), Самарканд вилоят ИИБ Тиббиёт бўлими психологик хизмат бошлиғи.

22.00.00-СОЦИОЛОГИЯ ФАНЛАРИ:

Латипова Нодида Мухтаржановна – социология фанлари доктори, профессор, Ўзбекистон миллий университети кафедра мудири;

Сеитов Азамат Пўлатович – социология фанлари доктори, профессор, Ўзбекистон миллий университети;

Содиқова Шоҳида Мархабоевна – социология фанлари доктори, профессор, Ўзбекистон халқаро ислом академияси

23.00.00-СИЁСИЙ ФАНЛАР

Назаров Насриддин Атакулович – сиёсий фанлар доктори, фалсафа фанлари доктори, профессор, Тошкент архитектура қурилиш институти;

Бўтаев Усмонжон Хайруллаевич – сиёсий фанлар доктори, доцент, Ўзбекистон миллий университети кафедра мудири.

ОАК Рўйхати

Мазкур журнал Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Олий аттестация комиссияси Раёсатининг 2022 йил 30 ноябрдаги 327/5-сон қарори билан тарих, иқтисодиёт, фалсафа, филология, юридик ва педагогика фанлари бўйича илмий даражалар бўйича диссертациялар асосий натижаларини чоп этиш тавсия этилган илмий нашрлар рўйхати (Рўйхатга) киритилган.

Ижтимоий-гуманитар фанларнинг долзарб муаммолари электрон журнали 1368-сонли гувоҳнома билан давлат рўйхатига олинган.
Муассис: “SCIENCEPROBLEMS TEAM”
масъулияти чекланган жамият.

Таҳририят манзили:

Тошкент шаҳри, Яккасарой тумани, Кичик Бешёғоч кўчаси, 70/10-уй. Электрон манзил: scienceproblems.uz@gmail.com

Телеграм канал:

https://t.me/scienceproblems_uz

МУНДАРИЖА

07.00.00 – ТАРИХ ФАНЛАРИ

Фарманова Гулнара Комилевна
МЕТОДЫ АРХЕОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ НА ТЕРРИТОРИИ САМАРКАНДСКОГО
СОГДА В КОНЦЕ XIX – НАЧАЛЕ XX ВЕКА 9-18

Саидбобоева Гулзора Нематжоновна
ЎЗБЕКИСТОН МИЛЛИЙ АРХИВИ ҲУЖЖАТЛАРИДА ГИДРОЭЛЕКТР СТАНЦИЯЛАРИНИНГ
ҚУРИЛИШИГА ДОИР МАЪЛУМОТЛАР (XX АСР 20-ЙИЛЛАРИ ОХИРИ-30-ЙИЛЛАР
БОШИ) 19-26

Ахмедов Шахзод Фарход ўғли
МУСТАҚИЛЛИККА ЭРИШИШ АРАФАСИДА ЎЗБЕКИСТОНДА ЧОРВАЧИЛИКНИНГ
УМУМИЙ ҲОЛАТИ ВА МАВЖУД МУАММОЛАРИ 27-34

Mirsoatova Sayyora Turg'unovna
MARKAZIY FARG'ONA NEOLIT JAMOALARI MADANIYATI HAQIDA MULOHAZALAR 35-39

Янгибоева Дилноза Ўктамовна
МУҲАММАД ШАРИФЖОН МАХДУМ САДРИ ЗИЁНИНГ ИЖТИМОИЙ-СИЁСИЙ
ФАОЛИЯТИ 40-48

Маҳмудов Эркинжон Асқаралиевич
АРАБЛАР ТОМОНДАН ФАРФОНАНИНГ ЗАБТ ЭТИЛИШИ ҲАҚИДАГИ МАЪЛУМОТЛАР ВА
УЛАРНИНГ ТАҲЛИЛИ 49-53

Yoriqulov Nasibulla Xoliyorovich
O'ZBEKISTON HUDUDIGA G'ARB ME'MORCHILIK AN'ANALARINING KIRIB KELISHI 54-58

Ergasheva Bahridil G'olibjonovna
IJTIMOIY TARMOQLARDAGI REKLAMALARNING IJTIMOIY-MA'NAVIY HAYOTGA TA'SIRIGA
DOIR MULOHAZALAR (ETNOSOTSILOGIK TAHLIL) 59-65

Абдухамидов Исломбек Абдухалим ўғли
МЕҲНАТ МИГРАЦИЯСИНИ ЎРГАНИШДА ИЛМИЙ-НАЗАРИЙ ЁНДАШУВЛАР 66-74

Boltayeva Moxichehra Jamshid qizi
XORIJIIY INVESTITSIYALARNI JALB QILISH BO'YICHA AMALGA OSHIRILGAN ISHLAR VA
ERISHILGAN KO'RSATKICHLAR (JIZZAX VILOYATI MISOLIDA) 75-80

Кандахаров Анваржон Хасанович, Бабаярова Шахноза Шухратовна
БУХОРО ХОНЛИГИДА АБДУЛЛАХОН II ДАВРИНИНГ ҚУРИЛИШ ИНШООТЛАРИ
ТАРИХИГА БИР НАЗАР 81-86

8.00.00 – ИҚТИСОДИЁТ ФАНЛАРИ

Boltayev Nurali Shiramatovich
AGRAR OLIIY TA'LIM MUASSASALARIDA MALAKALI KADRLAR TAYYORLASHNING
BOSHQARUV SAMARADORLIGINI OSHIRISH YO'LLARI 87-93

<i>Дустова Мухайё Худайбердиевна</i> РОСТ, УСТОЙЧИВОСТЬ, ДОХОДНОСТЬ: ЭКОНОМЕТРИКА ФИНАНСОВЫХ ПОТОКОВ НА СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ	94-102
<i>Ravshanov Malik Naimovich</i> METHODOLOGY FOR DETERMINING THE NEED FOR ECONOMIC RESOURCES OF THE ROAD TRANSPORT COMPLEX.....	103-108
<i>Xushmuradov Oman Namozovich</i> TIJORAT BANKLARI MOLIYAVIY BARQARORLIGINI TA'MINLASH ISTIQBOLLARI	109-115
<i>Raximjonov Kamronbek Ixomjon o'g'li</i> DAVLAT XARIDLARINI AMALGA OSHIRISHDA KORRUPSIYANI OLDINI OLISH	116-121
09.00.00 - ФАЛСАФА ФАНЛАРИ	
<i>Наврўзова Гулчеҳра Нигматовна</i> АКАДЕМИК ИБРОҶИМ МЎМИНОВ ИЛМИЙ ЖАСОРАТИНИНГ ЯНГИ ҚИРРАСИ	122-128
<i>Talabov Baxriddin Alijanovich</i> KONSTITUTIONIZM DEMOKRATIK RIVOJLANISHNING ASOSI SIFATIDA	129-134
<i>Tajibaev Muxiddin Abdurashidovich</i> JAMIYAT HAYOTIDA SINERGETIK DUNYOQARASH PARADIGMASINI TADQIQ QILISHNING AHAMIYATI	135-140
<i>Солиев Икромжон Комилжонович</i> РАҚАМЛИ ДУНЁДА ИНСОН ҚАДРИ МУАММОСИ: ИЛМИЙ-ФАЛСАФИЙ ТАЛҚИН	141-147
<i>То'хтайев Хаким Primovich</i> TASAVVUF TA'LIMOTLARIDA QADRIYATLAR TRANSFORMATSİYASINING NAMOYON VO'LISH XUSUSIYATLARI	148-153
<i>Уразалиева Гулшада</i> СОЦИАЛЬНО-ФИЛОСОФСКИЙ АНАЛИЗ КАТЕГОРИИ «ГЕНДЕР» В СИСТЕМЕ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ	154-160
<i>Гуламова Мавжуда Ташпулатовна</i> ИЖТИМОЙ АХЛОҚ МЕЗОНЛАРИНИ ЎРГАНИЩДА КУМУШХОНАВИЙ ВАСИЯТНОМАЛАРИНИНГ ЎРНИ	161-165
<i>Xoliqov Lazizjon Maxmud o'g'li</i> GLOBAL O'ZGARISHLAR SHAROITIDA O'ZBEKISTONNING IJTIMOYIY-DUNYOVIY DAVLAT SIFATIDAGI MAQOMI (IJTIMOIY-FALSAFIY TAHLIL)	166-171
<i>Quvonov Sardor Zokirovich</i> MA'NAVIY TARBIYANI SHAKLLANTIRISHDA "MANOQIBI SHAYX XUDOYDOD VALIY" ASARINING AHAMIYATI	172-179
10.00.00 - ФИЛОЛОГИЯ ФАНЛАРИ	

<i>Халметова Меҳрибону Гайратжонова</i> ЛИНГВИСТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ДЕТСКОЙ ЛЕКСИКИ В НЕМЕЦКОМ И УЗБЕКСКОМ ЯЗЫКАХ	180-186
<i>Abdijabbor Amanov</i> MURAKKAB SINTAKTIK BUTUNLIKNING MATNNING KATTA BIRLIGI SIFATIDA O'ZIGA XOS XUSUSIYATLARI	187-194
<i>Umarova Xurshida Zikiryoixonovna</i> AQSH ADABIYOTIDA PSIXOLOGIK ROMAN TADRIJI	195-203
<i>Odinayev Bekqul Imamqulovich</i> LISONIY SHAXS: TA'RIF, TAHLIL, TALQIN	204-210
<i>Jaloliddin Jo'rayev, Jamoliddin Jo'rayev</i> "DEVONI LUG'ATIT-TURK" VA "GULSHAN UL-ASROR"DAGI QADIMGI TURKIY SO'ZLAR QIYOSI	211-217
<i>Saidov Akmal Azimovich</i> "TARJIMA NAZARIYASI VA AMALIYOTI" YO'NALISHIDA TAHSIL OLAYOTGAN TALABALARDA MADANIYATLARARO MULOQOT KO'NIKMALARINI SHAKLLANTIRISH	218-224
12.00.00 - ЮРИДИК ФАНЛАР	
<i>Qosimov Botirjon Ma'rufjon o'g'li</i> SUDYALAR OLIY KENGASHINI SUDYALARNING CHINAKAM HAMJAMIYATI ORGANIGA AYLANTIRISHNING KONSTITUTSIYAVIY MASALALARI	225-231
<i>Жўраев Дилмурот Мухторович</i> МАЪМУРИЙ ВА ОММАВИЙ ҲУҚУҚИЙ МУНОСАБАТЛАРДАН КЕЛИБ ЧИҚАДИГАН НИЗОЛАРНИ СУДДА ҲАЛ ЭТИШДА КЕЛИШУВ ТАРТИБ-ТАОМИЛЛАРИНИ ҚЎЛЛАШГА ТАЪСИР ҚИЛУВЧИ АЙРИМ МАСАЛАЛАР	232-240
<i>Эшонхонов Камолхон Маматхонович</i> БАНД СОЛИНГАН МУЛКНИ ҚОНУНГА ХИЛОФ РАВИШДА ТАСАРРУФ ЭТИШ ЖИНОЯТИНИ КВАЛИФИКАЦИЯ ҚИЛИШДАГИ АЙРИМ МАСАЛАЛАР.....	241-246
<i>Бўриев Одил Қобилович</i> КОРРУПЦИЯГА ҚАРШИ КУРАШ – ИНСОН ҚАДРИНИ ЮКСАЛТИРИШ МЕЗОНИДИР	247-253
13.00.00 - ПЕДАГОГИКА ФАНЛАРИ	
<i>Umarzoda Shohruh Azamat o'g'li</i> "ALGORITMIK TILLAR VA DASTURLASH ASOSLARI" FANI MAZMUNI VA O'QITISHNING MAVJUD HOLATI	254-259
<i>Эргашева Гули Исмоил кизи, Инамова Гуллола</i> ЗНАЧИМОСТЬ ФОРМИРОВАНИЯ ФОНЕТИЧЕСКОЙ КОМПЕТЕНЦИИ В ПРОЦЕССЕ КОММУНИКАЦИИ.....	260-265

<i>Bobomurotov Sirojiddin Mengziyo o'g'li</i> BOSHLANG'ICH SINFLARDA TABIIY FANLARNI VARIANTIV TUSHUNCHALAR ASOSIDA O'QITISHDA SHARQ MUTAFAKKIRLARINING O'RNI	266-271
<i>Xudoyberdiyev G'iyosiddin Baxtiyor o'g'li</i> BOSHLANG'ICH SINFLARDA SOG'LOM TURMUSH TARZINI SHAKLLANTIRISHNING PEDAGOGIK JIHATLARI	272-277
<i>Ботиров Азизбек</i> РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ В НЕГОСУДАРСТВЕННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ: АНАЛИЗ И ПЕРСПЕКТИВЫ	278-283
<i>Эшбеков Сардор Журакулович</i> ЁШЛАРНИ ҲАРБИЙ ВАТАНПАРВАРЛИК РУҲИДА ТАРБИЯЛАШ ТИЗИМИНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШИНИГ МУҲИМ ОМИЛИ	284-288
<i>Abdullaeva Feruza Suyunovna</i> KASBIY TERMINOLOGIYANI O'RGATISHDA INTERAKTIV TEXNOLOGIYALARNING O'RNI	289-293
<i>Ortiqov Oybek Rustamovich</i> OLIV TA'LIM MUASSASALARIDA MA'NAVIY-MA'RIFIY ISHLARNING TASHKIL ETILISHI.....	294-298
<i>Erhanova Nasiba Absayitovna</i> MAKTABGACHA TA'LIM TASHKILOTLARINING "TIL VA NUTQ" MARKAZIDA INNOVATSION FAOLIYAT OLIB BORISH	299-303
<i>Robiya Mannopova</i> INNOVATIVE COMPETENCY AS A CORE COMPETENCE OF FOREIGN LANGUAGE TEACHERS.....	304-308
<i>Qodirov Olim Odilovich</i> REFLEKSIV YONDASHUV, UNING MOHIYATI VA KONSEPTUAL ASOSLARI.....	309-314
<i>Xaydarova Mahliyo Xabibullayevna</i> TARBIYA FANINI O'QITISHNING ILMIY-NAZARIY ASOSLARI.....	315-322
<i>Xasanova Gulsanam Xusanovna</i> IJTIMOIY-MADANIY FAOLIYATDA MAGISTRATURA TALABALARINING TASHKILIY- BOSHQARUV KOMPETENSIYALARINI SHAKLLANTIRISH USULLARI	323-328

08.00.00 – Иқтисодиёт фанлари

Ravshanov Malik Naimovich
Tashkent State Transport University,
Associate Professor of the Department “Transport Logistics”
E-mail: m_ravshanov@mail.ru

METHODOLOGY FOR DETERMINING THE NEED FOR ECONOMIC RESOURCES OF THE ROAD TRANSPORT COMPLEX

Abstract. The article is devoted to the development of a methodology for determining the need for economic resources of the road transport complex. A mathematical model is proposed for forecasting the demand for various types of resources, based on the demand for industry products.

Key words: Transport complex, methodology, resource efficiency, cost, economic resource.

Равшанов Малик Наимович
доц. кафедры “Транспортная логистика”,
Ташкентский государственный транспортный университет

МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ В ЭКОНОМИЧЕСКИХ РЕСУРСАХ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Аннотация. Статья посвящена разработке методики определения потребности в экономических ресурсах дорожно-транспортного комплекса. Предложена математическая модель прогнозирования потребности на различные виды ресурсов, исходя из спроса на продукцию отрасли.

Ключевые слова: транспортный комплекс, методика, ресурсоэффективность, стоимость, экономический ресурс.

Равшанов Малик Наимович
“Транспорт логистикаси” кафедраси доценти,
Ташкентс давлат транспорт университети

ЙЎЛ-ТРАНСПОРТ МАЖМУАСИНИНГ ИҚТИСОДИЙ РЕСУРСЛАРИГА БЎЛГАН ҲҲТИЁЖНИ АНИҚЛАШ МЕТОДОЛОГИЯСИ

Аннотация. Мақола йўл-транспорт мажмуасининг иқтисодий ресурсларига бўлган ҳҳтиёжни аниқлаш методологиясини ишлаб чиқишга бағишланган. Саноат маҳсулотларига бўлган талаб асосида ҳар хил турдаги ресурсларга бўлган талабни прогнозлашнинг математик модели таклиф этилади.

Калит сўзлар: транспорт мажмуаси, методология, ресурслар самарадорлиги, харажат, иқтисодий ресурс.

DOI: <https://doi.org/10.47390/SP1342V3I10Y2023N14>

The analysis of the changes in the management of the road transport complex in the last decade shows that most of the business entities operating in the field have the opportunity to use modern management models. At the heart of the reforms carried out by the country's government to modernize the economy, first of all, it should be noted that management systems that incorporate the positive aspects of initiative and risk in a competitive environment have been put into practice. The rapid pace of changes in economic processes, which require the continuous improvement of management structures and models used in management of economic entities, puts the activation of scientific and practical research in this regard on the agenda.

It should be noted that the problem of determining demand has become the object of research by specialists conducting research in the field of economic knowledge. Most of them are focused on determining the demand for a product produced by economic sectors, and the supply of resources for production is considered from the point of view of resource management.

As a result of the research conducted by the author, it was found that the interdependence of resource efficiency and prices for products used in the production of motor transport products can give an idea of the situation that determines the industry's need for resources (Table 1) [1].

Table 1

Demand for resources

Resource unit	General product	Quantity of the final product	Price per unit of product	Gross income	Monetary value of the final product (final cost of the product)
i_0	j_0	$j_0 - j_{-1}$	k_0	$j_0 * k_0$	$j_0 * k_0 - j_{-1} * k_{-1}$
i_1	j_1	$j_1 - j_0$	k_1	$j_1 * k_1$	$j_1 * k_1 - j_0 * k_0$
i_2	j_2	$j_2 - j_1$	k_2	$j_2 * k_2$	$j_2 * k_2 - j_1 * k_1$
...
i_n	j_n	$j_n - j_{n-1}$	k_n	$j_n * k_n$	$j_n * k_n - j_{n-1} * k_{n-1}$

The variables presented in this table reflect the productivity of the resource used in one of the networks of the road transport complex and the cost of the network product. Suppose that a type i resource is a labor force hired by a carrier operator to organize the production process. When an operator of motor transport services operates in a free competitive market, the price per unit of its service is a fixed value, i.e.:

$$k_0 = k_1 = k_2 = k_n \quad (1)$$

It follows that the cost of the final product for operators of motor transport complexes operating in conditions of free competition is determined by the following expression:

$$K_{\text{ЯМ}} = (j_n - j_{n-1}) * k_n \quad (2)$$

The cost of the final product represents the corresponding growth rate of gross income per unit of the i -th type of resource, in our case, the labor force involved in production (hired) [2].

In the networks of the road transport complex with a monopoly position, for example, in railway transport, the cost of the final product is determined by the expression $j_n * k_n - j_{n-1} * k_{n-1}$.

1 since in railway transport operating in conditions of monopolistic competition, the cost of a unit of additional products is variable.

The demand for all types of resources used in the road transport complex can be determined in the form of an algorithm, which is reflected in the table above. However, an important aspect for operators of the road transport complex is not the final income itself, but how much it exceeds the final cost, i.e. the ratio of final profit to the cost of resources [3].

The final cost of a resource is the monetary cost of an additional resource involved in production. If we denote this indicator conditionally by PX, then the final cost of the resource under consideration i will take the form PX_i . For branches of the road complex operating in market conditions, the number of PX is considered constant, since the demand of an individual operator for a specific resource will not affect the total market volume of this resource in any way. Therefore, the motor transport complex can benefit only if the final income from the resources attracted in addition to production is higher than the cost of these resources. Otherwise, that is, if the final cost of the resource is greater than the final income it brings, they will suffer losses. This means that the need for resources of the motor transport complex is determined by the equality of the final cost of resources and the cost of the final product. That is, until the following equation is satisfied, the demand for the resources of the complex becomes relevant [4].

$$PX_i = j_n * k_n - j_{n-1} * k_{n-1} \quad (3)$$

The demand of the motor transport complex for a particular resource coincides with the productivity of the additional unit involved in this resource, i.e. with the change in the cost of the final product. In this case, the relationship between the cost of resources and their quantity can be represented graphically (Fig. 1).

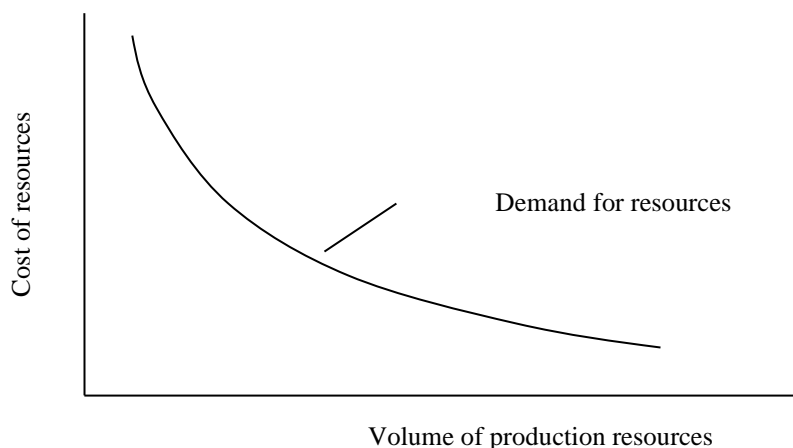


Figure 1. Resource requirements in the road transport complex

Therefore, the graph of the cost of the final product is a graph of the demand for resources. As the price of the resource decreases, the amount of the resource used in production increases, which, in turn, occurs due to the positive difference between the cost of the final product and the price of the resource.

The products of the road transport complex, as mentioned above, are transport infrastructure and transport services, the benefits of which are subjectively assessed by members of society. That is, the content of transport infrastructure as a public good prevents their quantification. However, the construction of transport links and facilities can also be

assessed by the volume of transport services rendered in the economy and their impact on the country's GDP. In addition to these two indicators, there are qualitative indicators that determine the importance of infrastructure in improving the standard of living of the population, developing cultural ties, and meeting other spiritual needs of a person [5,6,7]. Hence, the need for resources of the road transport complex can be determined by the following equation:

$$T(P_{rtc}) = (T(M_{rtc}))' = (T(TX + \Delta ATD + \Delta MAP + \Delta BME))' \quad (4)$$

- here:
- $T(P_{rtc})$ – resource intensity of the road transport complex;
 - $T(M_{rtc})$ – demand for the products of the road transport complex;
 - ' – the sign of the derivative;
 - TX – volume of transport services;
 - ΔATD – quantitative indicator of changes in the standard of living of the population;
 - ΔMAP – indicator of changes in the level of development of cultural ties;
 - ΔBME – an indicator representing a change in the satisfaction of other spiritual needs.

The peculiarity of the expression is that the sign of the product in it differs from the concept of the product in mathematics. In this case, the concept of a product serves to substantiate the opinion that the demand for resources used in the industry follows from the demand for the products of the industry.

Another approach can be proposed when determining the resource requirements of the road transport complex. In previous studies, we considered a system of indicators that determine the resource intensity of the product. If this system of indicators is applied to the template shown in Figure 1, based on the theoretical idea given above that the demand for industry resources is determined by the demand for products produced by the industry, the following new model can be obtained:

$$\sum_{i=1}^n T(P_i^{rtc}) = \sum_{i=1}^n T(M_{rtc}) * PC_i \quad (5)$$

- here:
- $T(P_i^{rtc})$ – the need for the i-th resource in the road transport complex;
 - $T(M_{rtc})$ – demand for the products of the motor transport complex;
 - PC_i – type of products of the road transport complex;

If we put PC_i in equation 5 to determine resource intensity, then the model for determining the resource requirements of the road complex will look like this:

$$T(P_{mat}^{rtc}) = T(M_{rtc}) * \left[\frac{M_M + M_{III} + M_{TTT}}{N * F_C} + \frac{M_w + M_T}{F_C} + \frac{\sum_{t=1}^{T_{MFD}} (M_w + M_{TX} + M_T)}{F_C} \right] \quad (6)$$

- here: $T(P_{mat}^{rtc})$ – demand for materials of road transport complex networks.

Using the above models, it will be possible to determine the need of the road transport complex not only in materials, but also in other types of resources. This, of course, requires knowledge about the resource intensity of products produced in the industries included in the complex. In our opinion, it would be advisable for the bodies authorized to manage or coordinate the activities of the road transport industry to develop standards for the "resource intensity of the products of the motor transport complex" based on the unit of resources used in each sector of the complex [8,9].

Material consumption rates based on these standards should ensure that they can be economically used in specific production conditions, i.e. be justified.

The norms of material consumption include: direct use of materials, additional costs arising in connection with the technological process, not related to the technological process, but available in small quantities in production (due to drying, evaporation, dusting, etc.). The costs are determined using analytical accounting, experimental laboratory and experimental statistical methods. The consumption of auxiliary materials can be normalized based on calculation or experience [10].

To develop standards, first of all it is necessary to determine the classification of resources used in the road industry.

Having detailed information about the resources used in the branches of the road transport complex, it is possible to effectively use templates to determine the resource requirements of the road transport complex.

In conclusion, it can be noted that the analysis of private indicators determining the resource capacity and resource return of the services provided by the road transport complex provides an opportunity to determine the effectiveness of the field results. Recognizing the special place of the road transport complex in the overall economic resource distribution, the level of use of existing community resources in the branches of the country's economy is evaluated in the next paragraph.

Based on this, the author's comments can be made that the indicators determining the resource capacity and resource return of the road transport complex can be used in the assessment of the resource potential.

Firstly, it should be noted that the indicators of comparative resource capacity and resource return can be applied to the products of the sectors related to material production, mainly to goods. Therefore, we believe that it is possible to use the system of indicators that determine the relative resource capacity and return in the field of road construction, which is essentially related to the construction of the road transport complex.

Secondly, since the transport product in the service sector is a process related to the transfer of material assets from one place to another, the share of material capacity in its resource capacity is much smaller than that of material production sectors.

Thirdly, the number of separate elements of the resource capacity in the process of providing transport services is reduced to one, because the production of the transport product and its preparation for operation are considered as one process according to the essence of the service sector.

Fourthly, it is recommended to name different elements of resource capacity in the field of transport services. In this case, the element of product creation - changing the name of design of a new type of transport service, the elements of product production and preparation for use

under the same name - "transport service provision", the element of product use, maintenance and repair - "continuity of the transport service process" it is recommended to name it as "providing".

Адабиётлар/Литература/References:

1. Лычкин Ю. Потенциал строительного комплекса. // Экономист, №6, 1997г.;
2. Костина Н.И., Алексеев А.А. Финансовое прогнозирование в экономических системах. М.; ЮНИТИ, 2002. - с.285.
3. Плышевский Б. Потенциал инвестирования. // Экономист, №3, 1996г.;
4. Тодосийчук А. Научно-технический потенциал социально-трудовой сферы. // Экономист, №12, 1997г
5. Равшанов М.Н., Солиев М.К. The effectiveness of the implementation of public-private partnership in the road transport complex of Uzbekistan / Сборник материалов VIII Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы экономики современной России». – Йошкар-Ола: Приволжский НИЦ, 2012. – С. 188-195.
6. Цыгичко А. Сохранение и приумножение производственного потенциала страны. // Экономист, №7, 1992г.
7. MARUPOV, M., & YUSUFKHONOV, Z. CHOICE OF THE OPTIMUM FORECASTING MODEL IN DIFFERENT VALUE OF INITIAL INFORMATION. UNIVERSUM, 23-26.
8. Омонов, Б. Ш., Жураев, М. Н., Юсуфхонов, З. Ю. У., & Абсатторов, И. Х. У. (2022). ОПТИМИЗАЦИЯ СКЛАДСКОЙ ПЛОЩАДИ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК. Universum: технические науки, (4-5 (97)), 9-13.
9. Abdulazizov, B. Z. O. O. G. L., & Ikromov, M. D. O. G. (2022). LOGISTIKA SAMARADOLIK INDEKSINING VANOLASH USLUBIYATI. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 2(10), 635-638.
10. Жураев, М. Н., Ахмедов, Д. Т. У., Икромов, М. Д. У., & Юсуфхонов, З. Ю. У. (2022). КРИТЕРИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ СВОЕВРЕМЕННОЙ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ. Universum: технические науки, (2-3 (95)), 15-18.

SCIENCEPROBLEMS.UZ

ИЖТИМОЙ-ГУМАНИТАР ФАНЛАРНИНГ ДОЛЗАРБ МУАММОЛАРИ

№ 10 (3) – 2023

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО- ГУМАНИТАРНЫХ НАУК

ACTUAL PROBLEMS OF HUMANITIES AND SOCIAL SCIENCES

Ижтимоий-гуманитар фанларнинг долзарб муаммолари” электрон журнали 2020 йил 6 август куни 1368-сонли гувоҳнома билан давлат рўйхатига олинган.

Муассис: “SCIENCEPROBLEMS TEAM” масъулияти чекланган жамияти

Таҳририят манзили:

100070. Тошкент шаҳри, Яккасарой тумани, Кичик Бешёғоч кўчаси, 70/10-уй. Электрон манзил:

scienceproblems.uz@gmail.com

Боғланиш учун телефонлар:

(99) 602-09-84 (telegram).